OBJECTIVES AND DUTIES

The ***Livestock Feed Board of Canada*** *is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and cooperate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.*

LETTER TO THE MINISTER

Livestock Feed Board of Canada | Office des provendes du Canada

Montreal,
June, 1987

The Honourable Charles Mayer
Minister of State Responsible for the Canadian Livestock Feed Board
Ottawa, Ontario

Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the twentieth annual report of the Canadian Livestock Feed Board, pertaining to the crop year ended July 31st, 1986.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the financial statements and the report of the Auditor General thereon for the fiscal year ended March 31st, 1987. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

Denis Éthier, Chairman

A. Douglas Mutch, Secretary

Gus Sonneveld, Vice-Chairman

Arlington S. Mair, Member

Wayne Everett, Member

J.-Maurice Tétrault, Member

Canada

DENIS ÉTHIER
Chairman

GUS SONNEVELD
Vice-Chairman

WAYNE EVERETT
Member

J.-MAURICE TÉTRAULT
Member

ARLINGTON S. MAIR
Member

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Griffith T. Meredith
Great Village, N.S.
Chairman

Jean-Pierre Owsiany
Saint-Lambert, Que.
Member

Claude Breton
Cowansville, Que.
Member

Brigid Pyke
Wolfe Island, Ont.
Member

Henry Gilbert
Fredericton, N.B.
Member

John Vollebregt
Chilliwack, B.C.
Member

Jack McDonald
Kilbride, Nfld.
Member

EXECUTIVE STAFF

Guy René de Cotret
Director General-Program Coordination

Pierre B. Morin
Director of Finance

A. Douglas Mutch
Director of Economic Research and Secretary to the Board

J.T. (Ross) Husdon
Director of Programs for B.C.

John McAnulty
Director of Transportation

Isabelle Paradis
Director of Communications

HEADQUARTERS
Address
Suite 400
5180 Queen Mary Road
Montreal, Quebec
H3W 3E7

BRANCH OFFICE
Address
Suite 3
17655 - 57th Avenue
Surrey (Cloverdale),
British Columbia
V3S 1H1

Mailing Address
P.O. Box 177
Snowdon Station
Montreal, Quebec
H3X 3T4

Telephone
(605) 576-8144

Telex
04-53384

Telephone
(514) 283-7505

Telex
055-67137

FAC SIMILE
(514) 283-2754

LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA
ANNUAL REPORT
CROP YEAR 1985-1986

TABLE OF CONTENTS

Chairman's Message 7
Executive Summary 8
- Summary of Crop Year 1985-1986 8
- Board Activities and Expenditures 9

Activities of the Board 10
- Feed Grain Requirements 10
- Market Prices 11
- Feed Freight Assistance 14
- Storage 15
- Transportation 16
- Research 17
- Market Monitoring 17
- Information 17
- Consultation 18
- Advisory Committee 19
- Personnel 19
- Financial Statements 19

LIST OF TABLES

Table 1 Grain Consuming Animal Units 10
Table 2 Total Grain Production in Canada 11
Table 3 Freight Assisted Shipments 15
Table 4 Feed Grain Rail Transportation Rates 18

LIST OF FIGURES

Figure 1 Average Monthly Cash Feed Grain Prices 12
Figure 2 Average Monthly Prices of Soybean Meal 13
Figure 3 Average Monthly Prices of Selected Formula Feeds 14
Figure 4 Commercial Stocks of Domestic Feed Grains 16
Figure 5 Rail Freight Rates for Grain 17

FINANCIAL EXHIBITS

Exhibit I	Auditor's Report	21
Exhibit II	Balance Sheet	22
Exhibit III	Statement of Operations	22
Exhibit IV	Statement of Equity	23
Exhibit V	Changes in the Financial Position	23
Exhibit VI	Notes	24

LIST OF APPENDIX TABLES

Table I	Feed Products, Supplies and Utilization	25
Table II	Production of Wheat, Feed Grains and Oilseeds in Canada	26
Table III	Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Market	27
Table IV	Domestic Feed Grains in-Store in Eastern Transfer Elevators	28-29
Table V	Average Monthly Feed Ingredient Prices	30
Table VI	Average Monthly Selling Prices of Millfeeds	31
Table VII	Average Monthly Prices of Soybean Meal	31
Table VIII	Livestock and Poultry Numbers on Farms	32
Table IX	Shipment, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments	33
Table X	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment	34
Table XI	Monthly Average Corn Formula Prices of Feed Grains	34
Table XII	Excerpt of Rates of Assistance Effective August 24, 1984	35
Table XIII	Metric Equivalents	36

CHAIRMAN'S MESSAGE

It is important to highlight that the Livestock Feed Board of Canada has reached its twentieth year of achievements for the benefit of an important sector of Canadian agriculture. With the passing of time, a feeling of gratitude binds all those involved with the founding and evolution of the Board, which was directed by the federal government from its founding to respond to the feed grain needs of livestock producers in Eastern Canada and British Columbia. From its beginning the Board was given the responsibility of assuring the availability of feed grains, the security of supplies, and a reasonable stability of feed grain prices.

The needs which lead to the founding of the Livestock Feed Board of Canada still remain, though the process of addressing these issues is often modified by developments in the agricultural economy. As the office is well known and greatly appreciated for the wide range and quality of its services, the Livestock Feed Board of Canada saw increased activity in its departments of economic research, transportation, programs and finance during the 1985-86 crop year.

As well, the feed freight assisted program for grains sold commercially in the eligible zones saw the number of claimants rise from 707 in 1983-84 to 1492 at the end of the 1985-86 crop year. I am particularly pleased to add that this increased workload did not necessitate any increase in personnel; certain structural adjustments and modifications of tasks, all well accepted, were sufficient.

In addition, particularly in 1985-86, the Livestock Feed Board of Canada became a central meeting place for producers, feed millers, grain merchants, agricultural associations and other participants, not only those from the feed grain deficit regions but many others from across Canada.

Not counting most of the marketing boards who access the data bank to establish production costs from average grain and feed prices, our expert personnel was kept very active communicating, contacting, informing, and advising on grain and feed purchases, and, sharing with the clients their competence and fruits of their labour. Their reputation remain unquestioned.

The magazine Grain Facts, edited and published by the Board, continues to be appreciated by its readers, due to the value of the rigorous articles that it contains and the pertinence of the information which it furnishes.

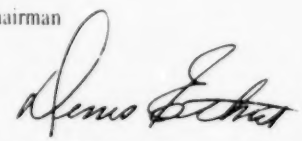
As its mandate necessitates methodical and continuous research on market developments, the Livestock Feed Board of Canada now offers, at a modest price, a certain number of publications prepared under their authority in order to better inform those involved in the sales and marketing of grain. In addition, in 1985-86, the Board undertook an in-depth study on different modes of transport used to obtain the lowest possible grain transportation costs, both for British Columbia and Eastern Canada. These statistics are used as a base for recommendations submitted to the government to assure equity to livestock producers situated within the different eligible regions.

In addition, the Board continued to follow the development of the situation which prevails in the United States and the European Community. The difficulties caused by the current trade war amongst grain exporting nations causes much concern and setbacks throughout the vast agrifood system.

In closing, I wish to pay hommage to all the authorities and to all the co-workers who contributed to the success of the Livestock Feed Board of Canada during the 1985-86 crop year and who offered me support and consideration. In addition, my special appreciation goes to all the personnel who undertook our work with devotion.

The 20th anniversary gives us the occasion to celebrate the work already done and to redouble our enthousiasm to create, over the years to come, those happy initiatives for the benefit of all Canadian agriculture.

The Chairman



Denis Éthier

EXECUTIVE SUMMARY

SUMMARY OF CROP YEAR 1985-86

Global Situation

With the exception of the 1983-84 crop year, global grain markets have been faced with generally burdensome supplies during the 1980's. Record global output levels in 1985-86 further added to the oversupply problem and helped to stimulate a major shift in U.S. grain policy starting with the 1986 crops. For the first half of this decade many in the industry expected that grain prices would trend higher over the years. With the current U.S. policy for the period from 1986 to 1990, it now appears likely that grain prices will trend lower in the years ahead. The global grain price outlook for the rest of this decade is for prices sharply below the levels seen earlier in the 1980's.

U.S. Situation

U.S. wheat and coarse grain production in 1985 totalled 340 million tonnes, an increase of 32 million tonnes from the relatively large 1984 crop. Mainly due to a sharp drop in export movement, total demand for U.S. grain fell during 1985-86. This resulted in a major increase in carryover at the end of the 1985-86 crop year.

U.S. corn prices in 1985-86 were very strongly influenced by the 1985 crop loan rate. In the summer of 1985, U.S. corn prices dropped to a discount to the loan rate. This stimulated very large entries into the loan program once the 1985 crop harvest began. As entries into the loan program absorbed most surplus supplies, market prices remained roughly 25 U.S. cents per bushel below the loan rate for most of the crop year. In the summer of 1986, prices plummeted below the 2U.S.$ per bushel level in anticipation of the lower loan rate for the 1986 crop.

Domestic Feed Grain Supplies

Although crop conditions in the Prairies were far from ideal in 1985, with some regions experiencing a drought, Prairie grain output in 1985 increased from the low output levels realized in 1984. However, carryover at the end of the 1984-85 crop year had been drawn down to minimal levels and thus total supply availability of Prairie grains for 1985-86 crop year remained fairly tight. As grain producers knew that they would be able to deliver all that they desired there was no surge in deliveries until late in the crop year. This last minute delivery surge was the result of producers wishing to deliver in 1985-86 in order to receive 1985 crop prices rather than the lower initial prices offered for the 1986 crop.

Total grain production in Eastern Canada reached record levels in 1985, reducing demand for grain from outside the region. Ontario total grain production rose from 7.97 million tonnes in 1984 to 8.67 million tonnes in 1985. In Quebec, grain production rose from 2.38 million tonnes in 1984 to 2.77 million in 1985. Production within the three Maritime provinces totalled 330 thousand tonnes in 1985, versus output of 285 thousand in 1984.

Prairie Producer Deliveries

Canadian producer deliveries of the principal Prairie grains and oilseeds totalled 29.3 million tonnes in 1985-86 versus 25.8 million in the 1984-85 crop year. These higher deliveries reflected a slightly improved supply situation compared with a year earlier. Prairie producer marketings of non-Board feed grains into the commercial elevator system totalled 1.15 million tonnes in 1985-86, a drop of 302 thousand tonnes from year-earlier levels and a decline of 787 thousand tonnes from 1983-84 levels.

For the 1985-86 crop year as a whole, total producer marketings of non-Board feed grains at primary elevators (with comparable 1984-85 figures in brackets) in thousand tonnes, were: Wheat 330.3 (284.6); Oats 71.5 (201.3); Barley 752.7 (971.2); Total: 1,154.5 (1,457.1). Barley's market share of the reduced shipments remained close to 1984-85 levels, while wheat's market share increased and the market share for oats declined sharply.

Interprovincial Shipments

The interprovincial shipments of feed grains in Eastern Canada have varied sharply in recent years, with substantial swings occurring on a very regular basis. For example, due to tight market conditions within the Prairies and ample supplies of local feed grains in Eastern Canada, Prairie feed grains were often priced above levels competitive with Eastern grains over the past two crop years. As a result, shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada dropped from 1.48 million tonnes in 1983-84 to 766 thousand in 1984-85 and only 565 thousand in 1985-86, according to Canadian Grain Commission statistics.

Shipments of all feed grains for animal consumption from Eastern transfer elevators decreased 290 thousand tonnes in 1985-86 to total only 657 thousand. During this period U.S. corn shipments dropped 166 thousand, Western grain disappearance declined 178 thousand, and movement of Eastern grains through the ports increased 54 thousand tonnes. Rail shipments from Thunder Bay fell from 120 thousand tonnes in 1984-85 to only 45 thousand in 1985-86. Rail shipments directly from Prairie locations into Eastern Canada also fell, dropping from 163 thousand tonnes in 1984-85 to 113 thousand in 1985-86.

Shipments of Prairie feed grains into British Columbia in 1985-86 totalled 480 thousand tonnes, a drop of 48 thousand tonnes from 1984-85 levels. U.S. corn imports into B.C. rose to 85 thousand tonnes in 1985-86 versus 30 thousand in 1984-85.

Domestic Feed Grain Prices

During 1984-85 the further West one went, the stronger grain market prices tended to be relative to year-earlier levels. In 1985-86 this trend was accentuated by the Alberta Feed Grain Market Adjustment Program. As a result, for the second straight year, British Columbia livestock producers faced relatively stronger prices than livestock producers elsewhere in Canada.

Taking barley, a year-earlier comparison shows the following price changes in dollars per tonne at various locations: Truro, -24.98; Montreal, -32.46; Thunder Bay, -28.21; Saskatoon, -29.50; Edmonton, -22.31; Vancouver, -21.98. The largest decline in quoted prices was at Montreal where ample supplies of grain kept prices in Central Canada relatively weak throughout the whole crop year. Once the Alberta subsidy is included, Alberta livestock feeders registered a price drop of $43.31 per tonne, the largest for all locations. B.C. livestock feeders faced the smallest decline.

Freight Assisted Shipments

Freight assisted shipments of Canadian feed grains decreased 291,091 tonnes from year-earlier levels in 1985-86 and totalled 1,592,543 tonnes. Total expenditures also decreased, falling from $16,577,012 in 1984-85 to 15,234,043 in 1985-86. Average expenditures per tonne rose to $9.56 versus an average of $8.80 in 1984-85. This higher level of subsidy per tonne is due to a reduction in shipments into the lower rate zones such as Quebec which as a result raises the average per tonne payment.

BOARD ACTIVITIES AND EXPENDITURES

Livestock Feed Assistance Act

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and, to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework the Board endeavors to coordinate the various interests of livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and Northwest Territories, and, to find solutions to problems facing them.

Market Monitoring and Information

The Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and British Columbia and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. Information on the situation and outlook in the grain and livestock industries, as well as general economic conditions, is regularly disseminated by the Board.

Feed Freight Assistance

The Board administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for the movement of Canadian feed grains used by livestock feeders in some parts of Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and Northwest Territories. This program delivered payments of $15,234,043 during the 1985-86 crop year to 1,492 different claimants who filed a total of 11,845 claims.

Storage Programs

Feed grain storage programs are also administered by the Board. One program to encourage expansion of feed grain storage at feed mills expired on March 31, 1985. A program to encourage the construction of new elevators in feed deficit regions was offered between 1977 and March 31, 1983. This new elevator program had repayment provisions and the Board is administering this process.

Expenditures

Board expenditures during the 1986-87 fiscal year were below year-earlier levels. Due to a reduction in the quantity of grain shipped, fiscal year 1986-87 FFA expenditures were down. Administrative expenditures during fiscal 1986-87 were below budget.

Annual Report

The various activities of the Board during crop year 1985-86 are described in more detail in the following sections of this Annual Report. Also included is a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board. Additional information on the feed grain situation, both domestic and international, may be found in the Annual Review of the Domestic Feed Grain Market published as a supplement to the Board's GRAIN FACTS publication.

FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Canada is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these areas in crop year 1985-86 are outlined below.

Livestock Numbers

In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. These data are shown in **Table 1**. These calculations of animal grain requirements understate total feed grain disappearance as waste, feeding inefficiencies, shrinkage, and other factors are not included in the calculations.

Total grain consuming animal units in Canada gradually declined from 1980 into 1982. After bottoming out in 1982 there was a slight increase in both 1983 and 1984, raising 1984 levels marginally above the level registered in 1980. In 1985 the estimated annual grain requirements of the various classes of livestock and poultry dropped marginally from year earlier levels and this trend continued in 1986. Trends in animal numbers varied both by animal type and by region, with dairy and poultry trends being fairly consistent across Canada but other sectors exhibiting more diverse tendencies.

For dairy, trends have been fairly consistent in all regions of Canada. Total dairy numbers peaked in 1981 and have trended gradually lower since then. One exception to this national trend is Newfoundland, where numbers have trended higher. This reflects the efforts to develop a viable dairy industry in the province. For Canada as a whole, feed grain needs of the dairy sector have been dropping as milk production efficiencies have been increasing.

For poultry, national trends have also tended to be similar for all regions. Egg output has not changed dramatically in recent years, reflecting stable to slightly weaker market demand. However, this shrinkage appears to have ceased in 1985. Total demand could rise in the years ahead, especially in the processed egg sector. Broiler output was fairly steady in the early part of the decade as the domestic market adjusted to the major output increases that were realized in the last half of the 1970's. National output increased significantly in 1985, resuming an expansionary trend that continued through 1986 and which should continue through 1987.

In British Columbia, beef cattle numbers peaked in 1981 and have undergone a general decline throughout recent years, with 1986 cattle numbers only 85 percent of 1981 levels. Hog production increased steadily through 1984, but inventories have since dropped in both 1985 and 1986. The decline in beef cattle numbers offset hog output increases in 1982 and 1983. Total feed needs rose in 1984 with the general rise in B.C. animal numbers before falling slightly in 1985 and again in 1986.

In the Prairies, the beef cattle industry has undergone a major cutback. In the period from 1980 to 1986 Prairie beef cattle numbers have dropped from 7.16 million to 5.93 million head, a decrease of over 17 percent. Hog numbers during this seven year period dropped from 1980 to 1982 before rebounding sharply from 1983 through 1986. In Manitoba, in 1983 hog numbers exceeded cattle numbers for the first time. Increasing hog production in recent years has raised Prairie feed grain demand above 1980 levels.

In Ontario, the beef cattle industry has shrunk as dramatically as in the Prairies. Numbers have dropped from 2.03 million head in 1980 to 1.58 million in 1986, a drop of over 20 percent. The Ontario hog industry has experienced generally higher output in the 1980's with year-to-year changes according to market conditions. On balance, total Ontario feed grain needs have stayed fairly steady in recent years.

In Quebec, beef cattle numbers rose from 1980 through 1982, continuing the trend established in the late 1970's. Numbers have declined since the 1982 peak in reaction to North American market conditions. After the major expansion of the 1970's, the Quebec

TABLE 1

GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS
AS OF JULY 1st, BY REGION
(Thousand Tonnes)

REGION	1982[r]	1983[r]	1984[r]	1985[r]	1986[p]
Atlantic	552	558	579	575	573
Quebec	2,994	3,017	3,060	3,042	3,030
Ontario	3,626	3,703	3,669	3,671	3,638
Prairies	3,479	3,555	3,770	3,742	3,755
British Columbia	608	600	613	608	615
TOTAL	11,259	11,433	11,691	11,638	11,612

r Revised
p Preliminary

1. Categories of livestock as of July 1st of each year: dairy cattle, beef cattle, total number of hogs, sheep and lambs. (Source: Statistics Canada).
2. Categories of poultry according to national quotas: layers, chickens, turkeys. (Source: National Marketing Board)
3. The data include the following categories of livestock and poultry converted to grain consuming animal units by the following factors:

ANIMAL CONSUMING FACTORS, FOR THE PERIOD COVERING
1980 TO 1985, BY PROVINCE
— TONNES OF GRAIN PER YEAR —

	Dairy Cattle	Beef Cattle	Hogs	Sheep & Lamb	Layers	Chickens	Turkeys
Atlantic Provinces	0.9	0.30	0.50	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Quebec	0.73	0.16	0.50	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.48	0.065	0.042	0.0028	0.0036
Manitoba	0.52	0.19	0.51	0.065	0.046	0.0029	0.0039
Saskatchewan	0.29	0.15	0.45	0.060	0.032	0.0030	0.0039
Alberta	0.52	0.25	0.54	0.060	0.029	0.0034	0.0039
British Columbia	0.96	0.15	0.48	0.060	0.037	0.0028	0.0036

These "Grain Consuming Factors" were drawn from a study which was undertaken by the LFBC in the summer of 1983. Copies of this study are available on request.

hog industry has also stabilized output over the past six years, with yearly output varying slightly according to market conditions. Total Quebec feed grain needs have thus also stabilized in recent years with lower dairy cow numbers counterbalancing increased poultry output.

In Atlantic Canada beef cattle numbers have been very steady, with numbers dropping only slightly in the 1981 to 1986 period. Hog numbers rose sharply from 1980 through 1984 and then stabilized in 1985 before dropping sharply in 1986. This drop in hog numbers was offset by a rise in poultry quota leaving total 1986 feed grain demand in Atlantic Canada close to 1985 levels.

Detailed statistics on livestock and poultry numbers on farms in Canada are published in **Appendix Table VIII**.

Local Crop Production

Total feed grain production in the Maritimes increased in 1985 with the three province total reaching 324.2 thousand tonnes. This compares with a 1984 output level of 291.6 thousand tonnes and 284.3 thousand in 1983. As feed grain demand in Atlantic Canada stabilized during this period, this marginal increase in local supplies reduced the demand for grain produced outside the region but still left the region heavily dependent on feed grains from other sources.

In Quebec, a record crop was produced in 1985, continuing the higher output trends that had been established throughout the 1980's. As feed grain demand was slightly below year-earlier levels, shipments from non-Quebec sources decreased. This continued a trend which had begun early in the 1980's but had been temporarily reversed during the 1983-84 crop year.

In Ontario, a record crop was produced, exceeding the previous record which had been set with 1984 crops. Much of this increase was the result of a higher corn crop, which rose from a 1983 output of 4.7 million tonnes to a 1984 level of 5.4 million and to a 1985 output of 5.8 million tonnes. All other major crops also registered significant increases and thus Ontario was still comfortably a surplus grain production region.

Record export movement of Prairie grain in 1983-84, coupled with a lower 1983 crop, led to year-end carryover being drawn down to minimal levels. When this was combined with the drought plagued crop of 1984, there was a need to carefully allocate supplies during the 1984-85 crop year. Export shipments were cut, domestic usage of Prairie feed grains in Eastern Canada also dropped, and import permits were issued for feed grades of U.S. oats and barley. Slightly higher Prairie grain output in 1985 eased the supply tightness within the Prairies, allowing for some stock rebuilding.

Feed Grain Shipments

If local grain production is not sufficient to cover livestock industry needs, additional grain must be shipped in from other sources. The major feed grain deficit regions in Canada are British Columbia, most of Quebec, and Atlantic Canada. Within the Prairies, heavy concentrations of livestock production in the southern regions of Alberta and Saskatchewan have often resulted in the need to ship in supplies from adjacent regions. In periods of tight Prairie feed grain supplies, feed prices in these two localities tend to strengthen relative to feed grain prices at other Prairie points.

Interprovincial shipments of feed grains in Eastern Canada have varied sharply in recent years. Prairie feed grain shipments were just over 1 million tonnes in both the 1981-82 and 1982-83 crop years before jumping to over 1.4 million tonnes in 1983-84. Ontario corn shipments to Quebec feed mills were 315 thousand tonnes in 1982-82, 266 thousand in 1982-83, and a record 460 thousand tonnes in 1983-84. U.S. corn shipments have dropped from 426 thousand tonnes in 1981-82 to 344 thousand in 1982-83 and only 95 thousand in 1983-84.

In 1984-85 shipments of Western feed grains into Eastern Canada dropped to only 866 thousand tonnes. Ontario corn shipments into Quebec dropped from the record 1983-84 levels and totalled 409 thousand tonnes. These decreases in shipments of Canadian feed grains provided a market opportunity for U.S. corn, and U.S. corn imports totalled 223 thousand tonnes in 1984-85.

In 1985-86 shipments of Western feed grains into Eastern Canada continued to fall dropping to only 562 thousand tonnes, as a record Eastern crop cut demand. Ontario corn shipments into Quebec rose slightly, to a total of 440 thousand tonnes, while U.S. corn shipments into Eastern Canada plummeted to only 57 thousand tonnes.

For geographic reasons British Columbia feed grain needs are served mainly from Alberta, with the B.C. Peace River District and the other Prairie provinces also providing some supplies. With the slight decline in B.C. animal numbers in 1985-86, feed grain needs were reduced and shipments dropped from 528 thousand tonnes in 1984-85 to 480 thousand in 1985-86. Part of this decline of Prairie feed grain shipments into British Columbia was also due to an increase in U.S. corn imports into the province.

MARKET PRICES

Feed Grains

For the whole 1984-85 crop year, prices of the three Prairie grains at Thunder Bay were

TABLE 2

TOTAL GRAIN PRODUCTION IN CANADA[a]
(Thousand Tonnes)

REGION	1981	1982	1983	1984	1985
Atlantic	293.0	307.5	284.3	291.6	**324.2**
Quebec	1,748.2	1,947.0	1,807.0	2,380.0	**2,765.0**
Ontario	7,708.0	7,527.0	6,872.5	7,888.5	**8,674.5**
Prairies	39,782.0	42,390.9	37,186.0[r]	31,604.3	**36,554.6**
British Columbia	315.7	371.4	432.6	360.3	**287.3**
TOTAL	49,846.9	52,543.8	46,582.4	42,524.7	**48,605.6**

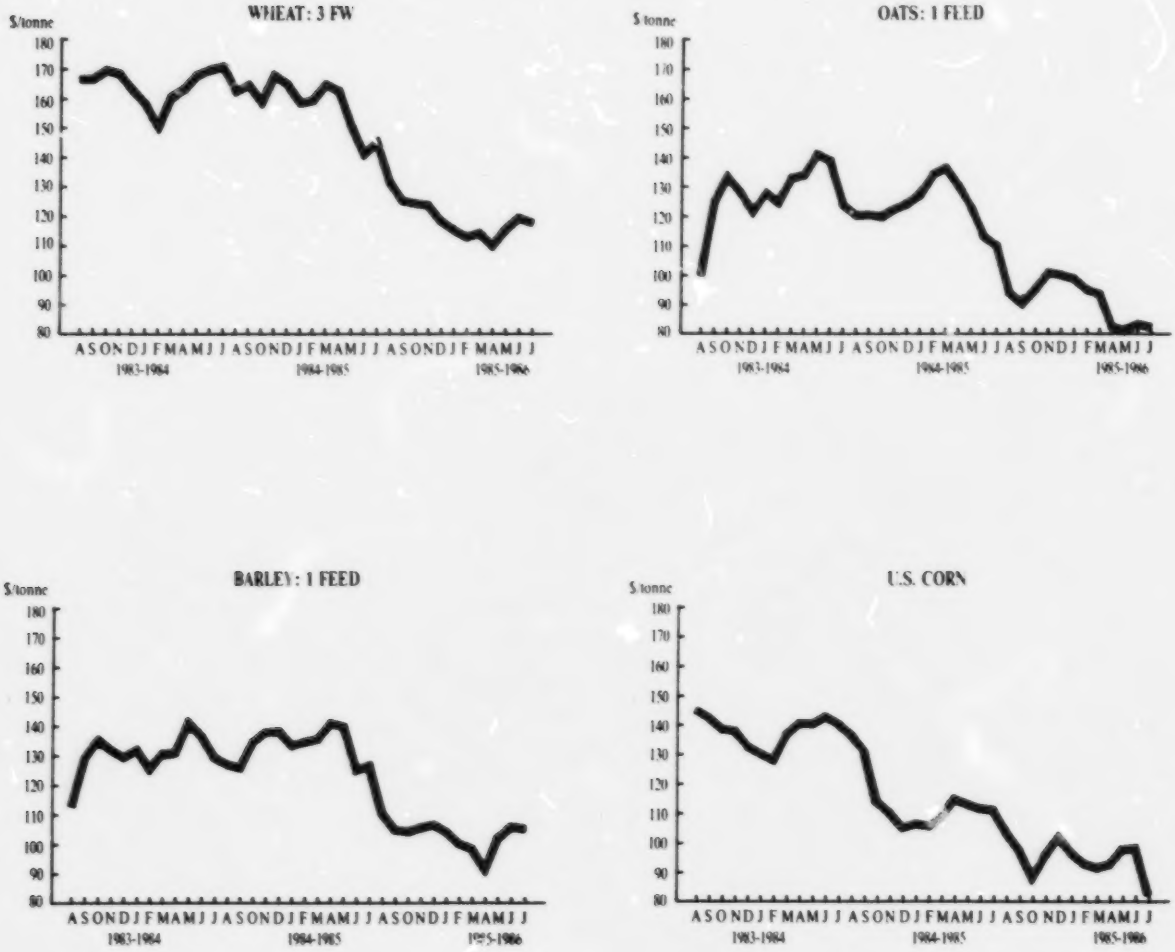
[r] Revised.

Source: Statistics Canada, Catatalogue No. 22-002, Vol. 65, No. 8 (December 1986).

[a] Grains included in these estimates are as follows:
— British Columbia, Prairies: Spring Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains
— Others: Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains, Grain Corn

FIGURE 1

AVERAGE MONTHLY CASH FEED GRAIN PRICES — THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEARS 1983-84 TO 1985-86



NOTE: Feed Wheat, Feed Oats, and Feed Barley cash prices are basis in-store Thunder Bay. The open market price is the daily cash price published by the Winnipeg Commodity Exchange.
U.S. corn prices are closing cash prices aboard vessel basis Chicago in U.S. dollars per tonne during the navigation season.
During the close of navigation the Chicago March futures contract closing price is used.

slightly below the levels experienced in 1983-84. This was mainly a reflection of sharply lower corn prices which pulled Prairie feed grain prices lower than they otherwise would have been. On an in-store Thunder Bay basis, the open market price for feed wheat averaged $158.80 per tonne, a decrease of $5.67 from 1983-84 levels; feed oats averaged $124.02, a drop of $3.76 per tonne; and the feed barley price was $133.27 per tonne, a decline of $3.05.

During 1984-85, the very tight supply situation in the south-western region of the Prairies was combined with very ample supplies being available to Central and Atlantic Canada. As a result, the further west one went, the stronger grain market prices tended to be relative to year-earlier levels.

While feed grain prices were remaining fairly steady in Western Canada, Eastern Canada prices began to trend lower. For the year as a whole, Eastern usage of Prairie feed grains was down sharply, even though the full price increases that were registered in Western Canada were not reflected in the East. For Eastern users, corn was simply the best buy. Corn prices in Chatham averaged $150.41 per tonne in 1984-85, a drop of $19.12 from year-earlier levels.

The relative weakness of grain prices in the East versus price levels in the West became more pronounced in the final months of the 1984-85 crop year and these trends continued through the 1985-86 crop year. One further factor was added when the Alberta Government introduced the Alberta Feed Grain Market Adjustment Program on September 1, 1985. This program paid a subsidy of $21 per tonne on all feed grain consumed within Alberta. This subsidy kept Alberta prices relatively higher than Saskatchewan prices. As B.C. livestock producers purchase most of their feed grains from Alberta, they also paid the higher Alberta price but did not receive the $21 a tonne subsidy that was available to their Alberta counterparts.

Taking barley, a year-to-year comparison shows the following price changes in dollars per tonne at various locations: Truro, -24.98; Montreal, -32.46; Thunder Bay, -28.21; Saskatoon, -29.50; Edmonton, -22.31; Vancouver, -21.98. The largest decline in quoted prices was at Montreal where ample supplies of grain kept prices in Central Canada relatively weak throughout the whole crop year. Once the Alberta subsidy is included, Alberta livestock feeders registered a price drop of $43.31 per tonne, the largest for all locations. B.C. livestock feeders faced the smallest decline for the reasons noted in the preceding paragraph.

Monthly average price activity of Canadian domestic feed wheat, feed oats, feed barley, and U.S. corn is shown in **Figure 1**.

Protein Ingredients

Protein ingredient prices are mainly set by the price of soybean meal. Prices rose sharply during the summer of 1983 as a heat wave rapidly deteriorated the outlook for the 1983 U.S. crop. These high prices were not sustainable, however, and soybean meal prices then trended lower throughout most of the 1983-84 crop year. These trends continued throughout all of 1984-85 as supplies of 1984 crop soybeans were ample.

Vegetable oil demand has been relatively strong since the beginning of the 1980's. This has meant that soybeans have been crushed mainly to market the oil. The meal was then sold at whatever price the market would bear. With ample soybean supplies in 1984-85, this resulted in sharp declines in soybean meal prices. As noted in **Figure 2**, soybean meal prices in Decatur dropped from 191 U.S. dollars per tonne in July 1984 to 137 U.S. dollars in July 1985. However, this trend reversed in 1985-86 as the vegetable oil market weakened. The subsequent drop in vegetable oil prices caused the crushing industry to raise meal prices in order to maintain their crushing margins. As a result, soybean meal prices rose steadily throughout 1985-86, with the Decatur price rising from 142 U.S. dollars per tonne in August 1985 to 191 U.S. dollars in July 1986.

Formula Feeds

The impact of grain and protein price changes is reflected in the price of formula feeds. As shown in **Figure 3**, national average feed prices rose sharply early in the 1983-84 crop year and stayed generally higher throughout that whole year. Rising grain and

FIGURE 2

AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL CROP YEARS 1982-83 TO 1985-86

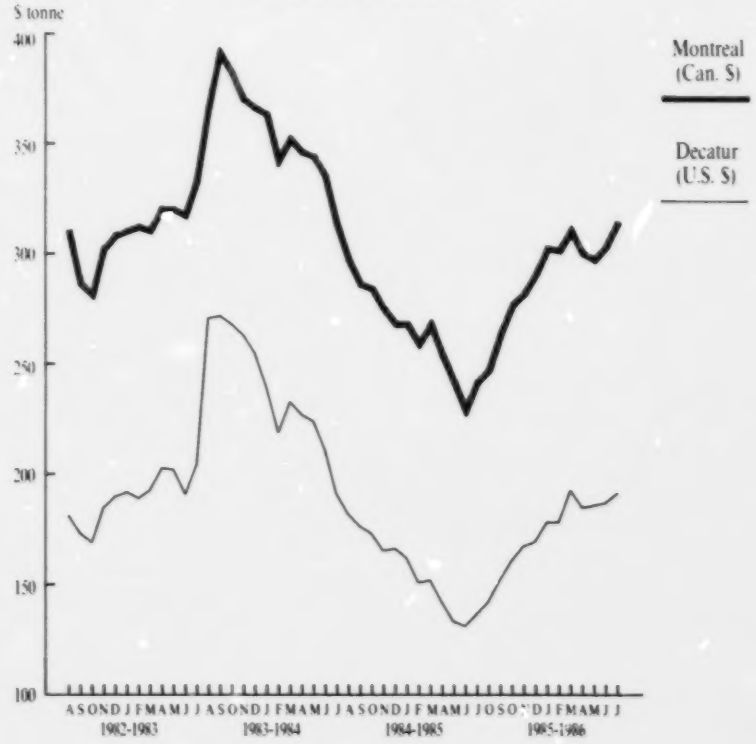
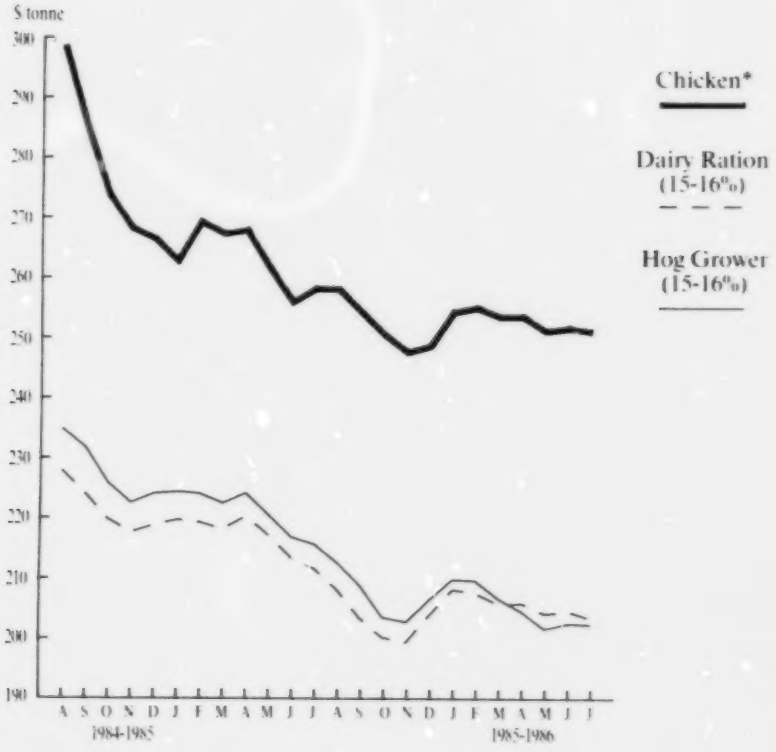

$ tonne
400
350
300
250
200
150
100
Montreal (Can. $)
Decatur (U.S. $)
A S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J
1982-1983
1983-1984
1984-1985
1985-1986

FIGURE 3

AVERAGE MONTHLY PRICES OF SELECTED FORMULA FEEDS
CROP YEARS 1984-85 TO 1985-86



* Average of six feeds: Chicken Broiler Starter, Broiler Grower, Broiler Finisher, Roaster Starter, Roaster Grower, Roaster Finisher.

protein meal prices accounted for the increase early in the crop year. Continued grain market price strength throughout the year then more than offset the protein market price weakness.

In 1984-85, formula feed prices dropped steadily. This was aided by a sharp drop in corn market prices and major declines in the price of protein ingredients. The declines were less significant in Western Canada as relatively tight grain market conditions in that region tended to bolster prices. In 1985-86, lower grain prices counterbalanced higher protein meal prices, keeping feed prices close to the price lows of 1985-86.

FEED FREIGHT ASSISTANCE

Rates of Assistance and Expenditures

Effective December 4, 1986, rates of assistance into British Columbia were revised in order to rebalance the net cost of shipping grain into various regions of the province. These revisions are expected to inject an extra $400,000 annually into the farm economy of British Columbia. As these adjustments were made during the 1986-87 crop year, they will be addressed more fully in the next Annual Report. The rates in effect as of December 4, 1986 are listed in **Appendix Table XII**.

The total volume of eligible products moved under the program during crop year 1985-86 dropped 291 thousand tonnes from year-earlier levels to total 1,592,543 tonnes. Total expenditures during the year decreased by $1,342,969 to total $15,234,043. This decreased expenditure was caused by reduced shipments into British Columbia and Quebec. The total number of claims processed in 1985-86 increased to 11,845 from 11,675 a year earlier, and the number of claimants increased to 1,492. These changes were partially the result of expanding eligibility to all domestic grains.

Level of Freight Assisted Shipments

In August 1984 the Feed Freight Assistance Program was expanded to include all Canadian feed grains sold commercially within the eligible FFA zones, including locally produced grains. During the 1984-85 crop year slightly more than 30 thousand tonnes of Maritime grain was claimed under the program. During 1985-86 this total rose to 74 thousand tonnes. As expected P.E.I., the largest grain producer in the Maritime region, was the largest beneficiary of this policy change.

Shipments into British Columbia dropped in 1985-86. The total of 480,598 tonnes was down 48 thousand tonnes from a year earlier. As a result total program expenditures in British Columbia dropped from $5,632,081 in 1984-85 to $5,082,052 in 1985-86. The drop in assisted shipments was the result of higher imports of U.S. corn, an ineligible product, and a slight decline in B.C. animal numbers.

The largest change in shipments occurred in the province of Quebec, where claims dropped from 1,146,305 tonnes in 1983-84 to 867,852 tonnes in 1984-85 and to 628,004 tonnes in 1985-86. This drop reflected a sharp decline in usage of grain of Western origin and a slight increase in grains of Eastern origin. A larger crop in both 1984 and 1985 and the relatively high price of Western grain encouraged this shift. FFA expenditures in Quebec totalled $2,368,283 in 1985-86, versus a total of $3,122,125 in 1984-85 and $3,694,817 in 1983-84.

These changes resumed the trend of recent years where total FFA shipments into Eastern Canada have been declining, while freight assisted shipments of Eastern grain within Eastern Canada have been increasing. In 1982-83, for the first time freight assisted shipments of Prairie feed grains dropped below 1 million tonnes. In 1983-84, as a result of lower crops in Eastern Canada, shipments of Prairie feed grains rebounded sharply, totalling 1,357,963 tonnes.

In 1984-85, large Eastern crops, relatively unattractive prices for Prairie feed grains, and, the tight Prairie supply situation all combined to drop demand for Prairie feed grains in the East. Freight assisted shipments

of Prairie feed grains and products into Eastern Canada in 1984-85 thus totalled only 986,314 tonnes. Similar conditions in 1985-86 pulled the total down to 683,598.

STORAGE

Feed Grain Storage Programs

In 1977, the Government introduced three storage programs for the purpose of encouraging expansion of feed grain storage in grain deficient areas of Canada. These programs were administered by this Board in cooperation with Agriculture Canada. Payments under the local feed grain security program ceased as of March 31, 1985.

The two "Inland Elevator Programs", one providing assistance for the construction of new inland elevators and the other providing for the expansion of existing facilities, have both been terminated. The latter on March 31, 1982, and the former on March 31, 1983.

One of the conditions under the program for the construction of new elevators is that commencing in the fourth year of operation of the new facility, the operator shall begin repayments as follows:

- Fourth year: $0.45 per tonne of throughput
- Fifth year: $0.90 per tonne of throughput
- Sixth to Tenth year: $1.35 per tonne of throughput

Repayment will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been repaid at no interest, whichever comes first. Initial repayments under this proposal were received during the 1983-84 crop year and totalled $36,867.81. Repayments received during 1984-85 totalled $37,840.25 and a total of $187,218.23 was received in 1985-86.

Stocks in Store

The Board played a consultative role in the allocation of storage space for domestic feed grain requirements at the Quebec City elevator for the winter of 1985-86. The normal allocation for domestic feed grains at the Quebec City elevator for the winter season is 75 percent of the elevator capacity, which amounts to 168,000 tonnes. Storage space is allocated by the Canadian Grain Commission to users of this facility based on a formula which takes account for their historical utilization of this space.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in **Figure 4**. As the direct rail movement has become a more viable option in recent years

TABLE 3

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN, CROP YEAR 1985-86
(Metric Tonnes)

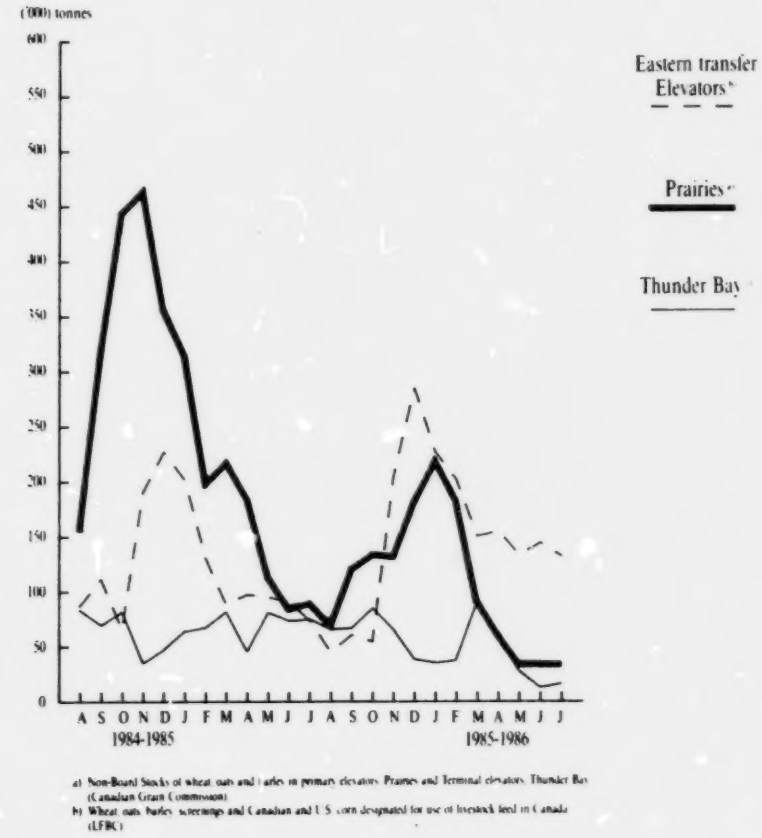
Grains of Prairies Origin	NFLD	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUEBEC	ONTARIO	B.C.	YUK. & N.W.T.	TOTAL	TOTAL 1984-1985	TOTAL 1983-1984
Wheat 1, 2	19,131	6,520	23,714	10,328	133,706	3,596	140,407	181	**337,583**	352,395	428,500
Oats 2	5,407	2,232	9,203	5,598	23,768	1,387	18,308	117	**66,020**	103,383	120,758
Barley 2	9,105	8,375	48,434	33,755	212,592	5,589	264,698	286	**582,834**	801,920	1,102,051
Rye	—	—	1,217	—	5,635	—	52	—	**6,904**	13	16
Corn 2, 3	—	—	—	—	—	—	8,477	7	**8,484**	64,429	63,340
Screenings	3,049	—	7,843	708	1,838	177	156	—	**13,771**	24,887	24,949
Mill Feeds	449	548	10,152	1,816	87,724	2	42,876	—	**143,567**	168,291	160,497
Total: Grain of Prairie Origins	37,141	17,675	100,563	52,205	465,263	10,751	474,974	591	**1,159,163**	1,515,318	1,900,111

Grains of Non-Prairie Origin	NFLD	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUEBEC	ONTARIO	B.C.	YUK. & N.W.T.	TOTAL	TOTAL 1984-1985	TOTAL 1983-1984
Wheat 1, 2	854	4,143	767	7,860	6,244	1,761	1,315	—	**22,944**	5,539	—
Oats 2	310	5,253	769	6,164	21,882	798	62	—	**35,238**	22,418	—
Barley 2	1,556	23,761	5,451	17,831	35,593	4,898	4,225	—	**93,315**	26,674	—
Corn 2, 3	10,387	7,347	90,028	62,573	97,082	2,979	—	—	**270,396**	308,947	243,143
Mixed grains	—	4,999	—	218	1,569	213	—	—	**6,999**	1,957	—
Others	8	375	2,714	965	371	33	22	—	**4,488**	2,781	—
Total: Grain of Non-Prairie	13,115	45,878	99,729	95,611	162,741	10,682	5,624	—	**433,380**	368,316	243,143
GRAND TOTAL	**50,256**	**63,553**	**200,292**	**147,816**	**628,004**	**21,433**	**480,598**	**591**	**1,592,543**	**1,883,634**	**2,143,254**
TOTAL EXPENDITURE ($)	**1,942,245**	**911,120**	**2,668,891**	**2,018,528**	**2,368,823**	**212,885**	**5,082,052**	**29,499**	**15,234,043**	**16,577,012**	**15,898,266**

1. Includes shipments of Sample Feed Grains.
2. Includes Eastern grain consumed in eligible regions.
3. Includes Manitoba corn shipped into British Columbia.

FIGURE 4

COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN VARIOUS POSITIONS AT THE END OF EACH MONTH — CROP YEARS 1984-85 AND 1985-86



a) Non-Board Stocks of wheat, oats and barley in primary elevators, Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay (Canadian Grain Commission)
b) Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use of livestock feed in Canada (LFBC)

the freeze-up deadline for shipments through the St. Lawrence Seaway has become less critical. Nevertheless, it remains an important component of the shipment system of feed grains to Eastern users via the Eastern Transfer Elevators.

In the 1984-85 and 1985-86 crop years, tight market conditions within Western Canada resulted in greater shipments of Prairie feed grains through the primary elevator system and back into the Western Canadian market. Thus stocks of feed grains in Prairie elevators were more important for Western users. In normal years the system is largely bypassed within the Prairies through farm-to-feedlot transactions. In those years, domestic feed grain stocks in Prairie elevators are more indicative of what is currently available for subsequent shipment into Eastern markets.

TRANSPORTATION

System Disruptions

Weather conditions were fairly cooperative during the year under review. There were a couple of occasions when rail and truck traffic between Alberta and British Columbia was disrupted, but the roads were opened quickly enough to prevent feed supply shortages from arising.

There was a wall collapse in the Welland Canal which halted traffic from October 14, 1985 to November 6, 1985. This severely disrupted export movement of Prairie grain, but domestic users were able to adjust their shipments to other modes.

On November 29, 1985, an ocean vessel collided with a lift bridge in the St. Lawrence Seaway near Valleyfield. Operations resumed December 2, 1985, but due to high winds normal navigation did not recommence until December 5.

Freight Rates

Rail transportation rates have not been changed to metric units to date but are shown in metric units in this report for consistency of presentation. There is not target date set at the present time for conversion of rail rates to metric units. However, the railways have issued a metric conversion tariff which is available from the Canadian Freight Association. Truck and water transportation rates were converted to metric units in 1981.

Rail Rates

Rail rates on feed grains from Thunder Bay to Eastern Canada increased June 1, 1986 by 6 percent. Rail rates on Ontario corn from Southwestern Ontario to Eastern Canada were increased by 6 percent effective January 1, 1986. Domestic feed grain rates from the Prairies to British Columbia were also increased 5 percent on January 1, 1986. Rail rates to selected points are shown on **Figure 5** and precise rates are listed in **Table 4**.

Two volume rate reductions instituted by the railways in 1983-84 were continued in 1985-86. The first concerns domestic grain rates from Alberta to B.C. points in the Fraser Valley. The normal rate was reduced by 5 cents per cwt. provided that 80 percent of shipments from primary elevators into this region were moved by rail during 1985-86. These rates were issued to meet truck competition.

Volume rates from Southwestern Ontario to points in Quebec were offered for guarantees of 100,000 ton cumulative shipments of Ontario corn, barley, wheat and rye during a 12 month period. These volume rates were set at $8 to $15 per tonne under normal rates and were issued to meet competition from water shipments from U.S. and Canadian lake ports.

Water Rates

During the 1985 season of navigation, posted lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley were down 15 percent from 1984 levels. Rates on corn from U.S. lake ports were unchanged from the 1984 season due to a decrease in the volume of bulk traffic available from and to the lakes. Several lake boats were tied up during the early part of the season.

Due to an extremely competitive freight market since 1983, official statistics on weighted average lake freight rates are not available. Posted prices overstate the rates that were actually charged and thus this statistical series is not presented in this annual report.

Rail Car Supply

The supply of both hopper cars and boxcars were adequate for the movement of Ontario grains but there were delays to Plan C traffic from Western Canada. The volume of Plan C grain traffic during 1985-86 was 115,400 tonnes compared to 152,700 tonnes in the 1985-86 crop year.

The rail car supply for the movement of feed grains from Alberta to British Columbia was adequate during the 1985-86 crop year.

RESEARCH

The research activity of the Board focuses primarily on various economic aspects of animal feed production, marketing, transportation, handling, and storage in Canada. The intent is to concentrate on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

A study on the economics of on-farm mixing of animal feeds was commissioned by the Board. The final report was received in 1984-85. It was translated, prepared for publication, and made available for sale during the 1985-86 crop year.

The economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity is in the process of being intensified and broadened to cover both the grain and livestock sectors.

One on-going project is a COMMODITY PROFILE of the NORTH AMERICAN GRAIN AND LIVESTOCK INDUSTRIES. This COMMODITY PROFILE will be published in a series of documents. An OVERVIEW was published during 1985-86 and a GRAIN MARKET SUMMARY was in the final stages of preparation. A LIVESTOCK AND POULTRY MARKET SUMMARY will be the third in the series, followed by an OILSEED MARKET SUMMARY. Some of the findings of this work were used as GRAIN FACTS articles during the crop year under review.

This project is essentially defining the research activity of the Department of Economic Research in the years ahead. This research is particularly important in evaluating current programs and policies and identifyng current and potential problem areas. With the varying conditions in the Canadian grain and livestock sectors and the major transitions currently occurring in global agricultural conditions, work on this project is of high priority.

MARKET MONITORING

One of the responsibilities of the Board under the Livestock Feed Assistance Act is to monitor the domestic feed grain market to ensure that there is a reasonable stability and equity of prices throughout the regions of Canada covered by the Act.

Through its bi-weekly publication GRAIN FACTS, the Board endeavors to keep the feed grain-livestock sector abreast of developments not only in the Canadian and U.S. livestock and feed grain sectors but also in all major areas of world grain and livestock trade. This publication contains comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

The Transportation Department of the Board continues to monitor all transportation costs for domestic grains and feed ingredients, both in Canada and the United States. The department also monitors domestic feed prices across Canada.

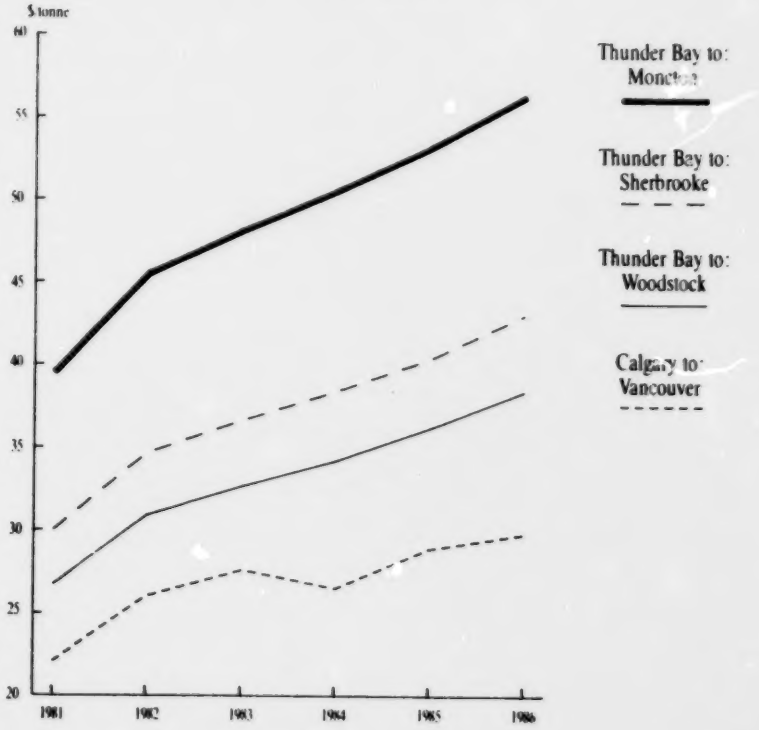
All of this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being provided on a continuous basis to an ever increasing number of federal and provincial farm organizations and trade associations, and, direct to producers themselves.

INFORMATION

The information services provided by the

FIGURE 5

RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS JULY 31, 1981-86



Board over the years have been greatly appreciated. Demand for these services have consistently expanded year after year as more users have become aware of the services provided by the Board. The Board is now providing market statistics and articles directly to various provincial and industry organizations for subsequent transmission to producers. It is estimated that information disseminated by the Board is now reaching over 100,000 subscribers per month on a regular basis.

In the year under review, the operations of the domestic feed grain market were highlighted by the publication of special reviews and commentaries prepared by the Director of Economic Research. The Director of Programs for British Columbia prepared a study on feed grain supply and demand in British Columbia. This study was published in June 1986.

CONSULTATION

The Director of Programs for British Columbia has developed an active participation with all sectors of the feed grain, feed and livestock community in British Columbia as well as some liaison with the Prairies. This level of activity will be continued in order to service this vital sector of the agricultural community.

The Director of Transportation continued to play a major role in rail rate negotiations between representatives of farm organizations, trade associations and the railways. Rate meetings are held each year in Vancouver, Toronto, Montreal and Moncton.

The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices; supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects. The Director General-Program Coordination

TABLE 4

CORN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS[a]
AS OF JULY 31, 1982-86
($ per metric tonne)

Destination	1982	1983	1984	1985	1986
Ex Chatham, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	41.67	43.21	45.41	47.18	50.04
Truro, N.S.	36.81	38.80	40.79	42.32	44.97
Moncton, N.B.	38.36	40.12	42.10	43.87	46.52
Sussex, N.B.	39.02	41.00	42.98	44.75	47.40
Charlottetown, P.E.I.	40.12	42.55	44.75	46.52	49.38
St. Johns, N.F.L.D.	66.36	70.33	73.85	76.72	81.35
Chicoutimi, Que.	41.00	43.43	45.64	47.40	50.26
St-Jérôme, Que.	28.43	30.20	31.74	33.07	35.05
Sherbrooke, Que.	31.97	33.95	35.71	37.04	39.24
FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES					
Ex Thunder Bay, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	45.85	48.49	50.93	53.58	56.88
Truro, N.S.	42.77	45.41	47.62	50.27	53.35
Moncton, N.B.	45.41	48.06	50.49	53.14	56.22
Sussex, N.B.	46.08	48.94	51.37	54.01	57.32
Charlottetown, P.E.I.	47.84	50.71	53.35	56.00	59.30
Chicoutimi, Que.	35.93	38.14	40.12	42.33	45.19
St. Jerome, Qué.	33.29	35.27	37.04	39.24	41.67
Sherbrooke, Que.	34.61	36.60	38.36	40.34	42.99
Ottawa, Ont.	30.86	32.63	34.17	35.27	37.48
Owen Sound, Ont.	30.86	32.63	34.17	36.16	38.36
Woodstock, Ont.	30.86	32.63	34.17	36.16	38.36
Ex B.C. Peace River District to:					
Kamloops, B.C.	36.60	39.46	30.64*	30.64*	30.64*
Chilliwack & AbbottsFord*	25.57	27.56*	27.56*	28.88*	28.88*
Victoria, B.C.	33.29	38.36	38.36	38.36	40.34
Ex Calgary to:					
Kamloops, B.C.	20.50	19.62	20.50	21.83	22.49
Vancouver, B.C.	26.00	27.56	26.45*	28.88*	29.76
Victoria, B.C.	36.38	38.58	40.56	42.99	41.89

a/ Ex Chatham rate points are for Ontario corn. Rates Ex Thunder Bay, B.C. Peace River and Calgary are for Prairie feed grains.
b/ B.C. Rail 475A, item 50 plus .08¢ cwt B.C. Rail 500A, item 90 & 100
* Change

was particularly involved in maintaining a close liaison with the grain and feed industry.

The Board is also represented on the Senior Grain Transportation Committee. Periodic meetings with all groups associated with the Canadian grain and livestock industries enable the Board to better identify the problems confronting the grain producing, marketing, and feeding sectors, and, to find more effective ways of dealing with them.

ADVISORY COMMITTEE

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to meet at Board headquarters at least once a year to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices, and consumption of feed grains that it deems necessary, together with those referred to either by the Minister of the Board."

The Advisory Committee met twice during the 1985-86 crop year. A number of issues were discussed at these meetings, including the domestic feed grain market, the Neilson Committee report on agriculture, and a proposal on feed freight assistance and grain market development in the Maritimes.

On September 12, 1985, Mr. Tom Meredith was appointed as Chairman of the Advisory Committee. Dr. Claude Breton was appointed to the committee on February 15, 1985 to replace Mr. Laurent Mercier. Mr. Mercier had been a member of the Advisory Committee since August 1, 1980 and the Board greatly appreciated his advice and participation during his appointment.

PERSONNEL

Mr. Charles Charron, the Board's Director of Information resigned from the Board at the beginning of 1986 in order to accept a position at Agriculture Canada. The Board wishes Mr. Charron all the best in his future endeavours and appreciated his input during his period at the Board.

As in the past, the Board has continued to work toward the attainment of the objective of the Official Languages Act and to support the policy of the Federal Government for affirmative action in employment, training, positions are staffed by individuals who development and career opportunities in its public service. Almost all of the positions at the Board are classified as bilingual. These generally meet and usually exceed the posted language requirement of their position.

According to Board by-laws, the rules and other requirements regarding conflict of interest imposed on Public Service employees by the Treasury Board shall apply to the staff of the Board.

FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1987, together with the Auditor General's reports can be found on the following pages (Financial Exhibit I to VI).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data do not correspond directly.

EXHIBIT I

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR'S REPORT

To the Minister of Agriculture
and the
Canadian Livestock Feed Board

I have examined the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1987 and the statements of operations, equity of Canada and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements present fairly the financial position of the Board as at March 31, 1987 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Further, in my opinion, the transactions of the Board that have come to my notice during my examination of the financial statements have, in all significant respects, been in accordance with Part XII of the Financial Administration Act and regulations, the Livestock Feed Assistance Act and regulations and the by-laws of the Board.

Raymond Dubois, C.A.
Deputy Auditor General
for the Auditor General of Canada

Ottawa, Canada
May 29, 1987

EXHIBIT II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Balance Sheet as at March 31, 1987

ASSETS

	1987	1986
Current		
Accounts receivable	$ 6,038	$ 10,982
Parliamentary appropriations receivable	1,968,320	1,848,414
	1,974,358	1,859,396
Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program (Note 3)	459,879	611,207
	$ 2,434,237	$ 2,470,603

LIABILITIES

	1987	1986
Current		
Accounts payable	$ 59,095	$ 81,732
Contributions payable	1,933,994	1,806,266
	1,993,089	1,887,998
Provision for employee termination benefits	127,716	108,100
	2,120,805	1,996,098

EQUITY OF CANADA

Equity of Canada	313,432	474,505
	$ 2,434,237	$ 2,470,603

Approved by Management:

Pierre Lemoine

Director of Finance

Approved by the Board:

Denis Ethier

Chairman

EXHIBIT III

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Operations
for the year ended March 31, 1987

	1987	1986
Contributions		
Feed freight assistance	$ 15,834,547	$ 15,430,226
New inland elevator construction assistance (Note 3)	13,000	13,000
	15,847,547	15,443,226
Administrative expenses		
Salaries and employee benefits	883,696	903,842
Rentals	89,759	83,449
Travel	79,380	76,760
Stationery and office supplies	52,130	57,750
Telephone	48,180	54,223
Professional and special services	41,092	35,968
Publication of reports	40,649	43,981
Postage	39,727	43,942
Equipment and office furniture	11,023	14,234
Electricity	10,507	9,848
Accounting and cheque issue services	3,000	3,000
Advisory committee fees	2,375	3,250
Miscellaneous	8,562	7,100
	1,310,080	1,337,347
Cost of operations for the year	$ 17,157,627	$ 16,780,573

EXHIBIT IV

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Equity of Canada
for the year ended March 31, 1987

	1987	1986
Balance at beginning of the year	$ 474,505	$ 694,500
Parliamentary appropriations	16,993,554	16,557,578
Services provided without charge by a government department	3,000	3,000
	17,471,059	17,255,078
Cost of operations for the year	17,157,627	16,780,573
Balance at end of the year	$ 313,432	$ 474,505

EXHIBIT V

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Changes in Financial Position
for the year ended March 31, 1987

	1987	1986
Operating activities		
Cost of operations for the year	$ 17,157,627	$ 16,780,573
Items not affecting liquidity:		
Provision for losses in respect of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program	(13,000)	(13,000)
Services provided without charge by a government department	(3,000)	(3,000)
Increase in the provision for employee termination benefits	(19,616)	(6,291)
	17,122,011	16,758,282
Decrease in accounts receivable	(4,944)	(7,744)
Decrease in accounts payable	22,637	30,618
Decrease (increase) in contributions payable	(127,728)	231,253
	17,011,976	17,012,409
Financing activities		
Parliamentary appropriations	(16,993,554)	(16,557,578)
Investing activities		
Amounts recovered under the new inland elevator construction assistance program	(138,328)	(187,219)
Parliamentary appropriations receivable		
Increase (decrease) for the year	119,906	(267,612)
Balance at beginning of the year	1,848,414	2,116,026
Balance at end of the year	$ 1,968,320	$ 1,848,414

EXHIBIT VI

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Notes to Financial Statements
March 31, 1987

1. Authority and objectives

The Board, a Crown corporation named in Part I of Schedule C to the Financial Administration Act, was established in 1967 under the Livestock Feed Assistance Act with the objective of ensuring:

- the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain to meet the needs of livestock feeders; and
- reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

2. Significant accounting policies

(a) Liquidity

The financial operations of the Board are processed through the Consolidated Revenue Fund of Canada, thus the absence of bank accounts. For the purposes of the statement of changes in financial position, the liquidity consists of parliamentary appropriations receivable or payable.

(b) Contributions

Feed freight assistance is charged to operations in the year in which shipments are made.

Write-offs or provisions for losses of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program are charged to operations in the year in which collection is considered doubtful.

(c) Capital expenditures

Purchases of equipment, office furniture, vehicles and costs of office renovations are expensed in the year of acquisition.

(d) Parliamentary appropriations

Parliamentary appropriations are recorded in the Statement of Equity of Canada for the year to which they apply.

(e) Services provided without charge

An estimated amount for services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset to the equity of Canada.

(f) Employee termination benefits

On termination of employment, employees are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the year in which they are earned.

(g) Pension plan

All employees participate in the superannuation plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of the Board. Contributions in respect of current service and of admissible past service are expensed when paid. The terms of payment of past service contributions are set by the applicable purchase conditions, generally over the number of years of service remaining prior to retirement.

3. Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program

Under the new inland elevator construction assistance program, the Board contributed towards certain construction cost. As at March 31, 1983, all contributions by the Board had been paid to operators of the elevators. These operators are called upon to reimburse, without interest, part of the contributions received. Reimbursements are based on stored quantities from the fourth to the tenth year of operation of the new facility without exceeding 40% of the contribution received.

As at March 31, 1987, the Board estimates that the amounts that will be recovered, net of a provision for losses, total $459,879 ($611,207 as at March 31, 1986). Because of the basis for the calculation of reimbursements, it is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable year.

APPENDIX TABLE I

FEED PRODUCTS: SUPPLIES AND UTILIZATION -- CANADA
1981-1982 TO 1985-1986
(Thousand Tonnes)

		SUPPLY				UTILIZATION		
	Crop Year	Carry Over	Production	Imports	TOTAL SUPPLY	Use	Exports	TOTAL USE
OATS	1981-1982	760	3,637	12	3,960	3,054	51	3,105
	1982-1983[r]	855	3,637	—	4,492	3,217	105	3,322
	1983-1984[r]	1,170	2,773	—	3,943	3,125	123	3,248
	1984-1985[r]	695	2,670	1	3,366	2,728	19	2,747
	1985-1986	**619**	**2,997**	**—**	**3,616**	**2,747**	**45**	**2,792**
BARLEY	1981-1982	5,203	13,724	2	16,929	6,778	5,990	12,768
	1982-1983[r]	4,131	13,965	—	18,097	7,320	5,648	12,968
	1983-1984[r]	5,129	10,209	—	15,338	7,830	5,537	13,367
	1984-1985[r]	1,971	10,296	84	12,351	7,414	2,781	10,195
	1985-1986	**2,156**	**12,443**	**6**	**14,605**	**7,581**	**3,794**	**11,375**
GRAIN CORN	1981-1982	1,274	6,673	822	8,769	6,449	1,135	7,584
	1982-1983	1,185	6,513	759	8,457	6,379	511	6,890
	1983-1984[r]	1,567	5,933	226	7,726	6,292	429	6,721
	1984-1985[r]	1,005	7,024	612	8,641	6,640	570	7,210
	1985-1986	**1,431**	**7,472**	**416**	**9,319**	**6,855**	**640**	**7,495**
MIXED GRAIN	1981-1982	—	1,459	—	1,459	1,459	—	1,459
	1982-1983[r]	—	1,483	—	1,483	1,483	—	1,483
	1983-1984[r]	—	1,162	—	1,162	1,162	—	1,162
	1984-1985[r]	—	1,336	—	1,336	1,336	—	1,336
	1985-1986	**—**	**1,441**	**—**	**1,441**	**1,441**	**—**	**1,441**
TOTAL FEED GRAIN	1981-1982	5,237	25,068	834	31,141	17,764	7,176	24,940
	1982-1983[r]	6,201	25,433	759	32,393	18,093	6,264	24,357
	1983-1984[r]	7,996	20,164	226	28,386	18,593	6,087	24,680
	1984-1985[r]	3,706	21,281	550	25,537	18,027	3,720	21,747
	1985-1986	**4,206**	**24,353**	**422**	**28,981**	**18,624**	**4,479**	**23,103**
MILL FEEDS	1981-1982	—	564	—	564	420	144	564
	1982-1983[r]	—	593	—	593	434	159	593
	1983-1984[r]	—	631	—	631	438	193	631
	1984-1985[r]	—	603	—	603	451	152	603
	1985-1986	**—**	**599**	**—**	**599**	**458**	**141**	**599**
WHEAT	1981-1982	8,570	24,803	—	33,373	5,168	18,447	23,615
	1982-1983[r]	9,713	26,736	—	36,449	5,098	21,368	26,466
	1983-1984[r]	9,983	26,505	—	36,488	5,533	21,765	27,298
	1984-1985[r]	9,190	21,199	—	30,389	5,208	17,583	22,791
	1985-1986	**7,598**	**24,252**	**—**	**31,850**	**5,691**	**17,708**	**23,399**
RAPESEED	1981-1982	1,328	1,849	—	3,177	1,125	1,359	2,484
	1982-1983[r]	692	2,225	—	2,938	1,163	1,271	2,434
	1983-1984[r]	486	2,609	6	3,102	1,484	1,498	2,982
	1984-1985[r]	120	3,428	6	3,553	1,627	1,456	3,083
	1985-1986	**470**	**3,508**	**10**	**3,988**	**1,554**	**1,456**	**3,010**
SOYBEANS	1981-1982	—	607	424	1,031	n/a	83	83
	1982-1983[r]	88	848	410	1,355	1,081	117	1,198
	1983-1984[r]	157	735	280	1,172	978	61	1,039
	1984-1985[r]	132	944	228	1,305	964	124	1,088
	1985-1986	**218**	**1,048**	**175**	**1,440**	**935**	**173**	**1,108**

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, Dec. 1986.
Statistics Canada: Cat. No. 22-007 (millfeeds), August 1986
Statistics Canada: Cat. No. 22-002 (mixed grains).

[r] Revised.

APPENDIX TABLE II

PRODUCTION OF WHEAT FEED GRAINS AND OILSEEDS BY REGION IN CANADA 1981 TO 1985 (Thousand Tonnes)

Province	Grain	1981	1982	1983	1984	1985
PRAIRIES	WHEAT	23,835	26,181	25,427	20,086	**22,943**
	OATS	2,529	2,884	2,098	1,912	**2,190**
	BARLEY	12,628	12,693	9,101	9,036	**10,930**
	MIXED GRAIN	—	—	310	300	**380**
	GRAIN CORN	—	—	250	270	**111.6**
	RAPESEED	1,814	2,189	2,529	3,288	**3,424**
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
	TOTAL	40,806	43,947	39,715	34,892	**39,978.6**
ONTARIO	WHEAT	733	377	804	828	**995.5**
	OATS	270	347	234	277	**332**
	BARLEY	584	749	526	615	**755**
	MIXED GRAIN	885	859	613	778	**790**
	GRAIN CORN	5,236	5,195	4,696	5,391	**5,802**
	RAPE SEED	—	—	7	21	**40.8**
	SOYBEANS	607	857	735	944	**1,048**
	TOTAL	8,315	8,384	7,615	8,854	**9,763.3**
QUEBEC	WHEAT	120	93	82	120	**175**
	OATS	267	310	300	360	**360**
	BARLEY	257	360	320	400	**520**
	MIXED GRAIN	130	144	130	150	**160**
	GRAIN CORN	975	1,040	975	1,350	**1,550**
	RAPESEED	—	—	—	—	—
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
	TOTAL	1,749	1,947	1,807	2,380	**2,765**
MARITIMES	WHEAT	28	25	24	30	**35.8**
	OATS	74	78	74	72	**78.1**
	BARLEY	79	83	77	84	**107.3**
	MIXED GRAIN	112	122	98	94	**94.2**
	GRAIN CORN	—	—	12	12	**8.8**
	RAPESEED	—	—	—	—	—
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
	TOTAL	293	308	285	292	**324.2**
BRITISH COLUMBIA	WHEAT	87	114	169	136	**103**
	OATS	49	65	67	49	**37**
	BARLEY	176	189	185	161	**131**
	MIXED GRAIN	4	3	12	14	**16.3**
	GRAIN CORN	—	—	—	—	—
	RAPESEED	23	57	73	73	**43**
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
	TOTAL	339	428	506	433	**330.3**

Source: Statistics Canada, Cat. No. 22-002, Volume 65, No. 8

' Revised

APPENDIX TABLE III

CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC MARKET
PRAIRIES AND THUNDER BAY
CROP YEARS 1984-85 AND 1985-86
(Tonnes)

	WHEAT		OATS		BARLEY		TOTAL	
Crop year	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986
August	86	147	14	1,237	732	1,108	832	2,492
September	321	(3)	5	3,621	7	92	333	3,710
October	2,548	5,217	1,005	739	3,516	2,650	7,069	8,606
November	13,105	13,000	4,065	12,113	66,993	—	84,163	25,113
December	2,392	—	102	2,314	803	—	3,297	2,314
January	14	—	23	215	20	—	57	215
February	—	28	—	124	7	—	7	152
March	—	—	—	12	—	—	0	12
April	159	—	11	3,000	—	—	170	3,000
May	64	176	—	262	25	7,753	89	8,191
June	—	3,297	37	308	—	17,853	37	21,458
July	5	11,985	—	233	—	30,375	5	42,593
TOTAL	18,694	33,847	5,262	24,178	72,103	59,831	96,059	117,856

Source: Canadian Wheat Board.

Note: As Prairie feed grains were not competitively priced with Eastern markets, the shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada were sharply lower in 1984-85. As Eastern markets were facing ample supplies and Western markets were expected to be very tight, it was decided prior to the beginning of the crop year that the CWB would not offer corn competitive formula priced grain at Thunder Bay during the 1984-85 crop year. In early December, the CWB withdrew from formula priced sales within the Prairies. At the end of the crop year the corn formula sales policy was discontinued.

APPENDIX TABLE IV

DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS AT THE END OF EACH MONTH CROP YEAR 1985-86 WITH COMPARISONS

(Thousands Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1985-1986	Total 1984-1985
WHEAT	August 1985	1.6	0.5	2.5	—	**4.6**	17.9
	September	1.9	1.1	1.2	—	**4.2**	15.6
	October	3.0	1.0	1.1	—	**5.1**	14.4
	November	5.1	0.9	11.6	—	**17.6**	25.1
	December	9.3	0.1	39.4	—	**48.8**	39.0
	January 1986	8.0	0.1	22.4	—	**30.5**	29.4
	February	8.6	0.2	13.2	—	**22.0**	20.2
	March	7.0	0.1	4.9	—	**12.0**	12.4
	April	8.0	—	15.4	—	**23.4**	15.7
	May	7.8	—	15.1	—	**22.9**	18.9
	June	5.8	—	14.2	5.0	**25.0**	13.5
	July	22.4	1.2	8.3	1.7	**33.6**	5.8
OATS	August 1985	5.0	0.7	2.2	—	**7.9**	11.5
	September	4.9	0.5	0.2	—	**5.6**	7.3
	October	7.5	0.5	1.2	—	**9.2**	3.6
	November	10.9	0.3	8.4	—	**19.6**	25.8
	December	16.5	2.0	8.2	—	**26.7**	21.5
	January 1986	14.1	1.8	7.0	—	**22.9**	15.5
	February	11.8	1.6	7.1	—	**20.5**	11.1
	March	9.7	1.4	4.4	—	**15.5**	5.8
	April	8.7	1.2	3.3	—	**13.2**	2.0
	May	7.0	1.0	1.6	—	**9.6**	12.6
	June	5.4	0.8	1.6	—	**7.8**	10.8
	July	5.3	0.6	1.0	—	**6.9**	9.5
BARLEY 1/	August 1985	3.6	0.3	3.2	5.1	**12.2**	31.0
	September	5.2	0.2	7.7	4.3	**17.4**	47.3
	October	4.6	1.2	3.9	3.4	**13.1**	22.2
	November	4.2	1.1	18.8	3.5	**27.6**	31.8
	December	4.9	0.6	54.9	4.7	**65.1**	68.5
	January 1986	2.3	0.6	43.2	2.8	**48.9**	48.0
	February	3.7	0.5	24.6	0.4	**29.2**	31.0
	March	3.4	0.4	13.6	0.3	**17.7**	15.5
	April	3.2	0.2	12.9	—	**16.3**	18.7
	May	3.1	—	13.9	—	**17.0**	18.6
	June	3.0	0.2	10.6	5.6	**19.4**	21.4
	July	1.7	0.2	6.8	3.5	**12.2**	23.5

APPENDIX TABLE IV CONT'D

DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS AT THE END OF EACH MONTH CROP YEAR 1985-86 WITH COMPARISONS (Thousand Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1985-1986	Total 1984-1985[r]
CANADIAN CORN	August 1985	1.8	2.3	2.7	—	**6.8**	6.0
	September	0.7	0.2	0.1	—	**1.0**	1.2
	October	20.0	0.02	0.01	—	**20.0**	11.8
	November	33.0	21.0	79.0	—	**133.0**	53.2
	December	8.6	36.7	82.7	5.8	**133.8**	41.3
	January 1986	11.3	36.7	71.0	4.0	**123.0**	43.9
	February	15.3	36.1	54.6	2.7	**108.7**	39.6
	March	16.4	35.6	43.0	1.4	**96.4**	41.1
	April	25.3	35.1	34.9	0.1	**95.4**	47.8
	May	8.0	28.7	33.6	8.0	**78.3**	35.8
	June	30.0	25.8	26.2	3.6	**85.6**	18.0
	July	26.8	19.7	18.0	7.3	**73.8**	21.5
U.S. CORN	August 1985	—	—	5.5	—	**5.5**	11.0
	September	—	—	21.0	—	**21.9**	27.4
	October	—	—	1.7	—	**1.7**	1.7
	November	—	—	1.2	—	**1.2**	35.3
	December	—	—	1.0	—	**1.0**	35.9
	January 1986	—	—	1.0	—	**1.0**	28.2
	February	—	—	0.3	—	**0.3**	17.6
	March	—	—	0.8	—	**0.8**	8.1
	April	—	—	0.3	—	**0.3**	9.5
	May	—	—	0.2	—	**0.2**	4.5
	June	—	—	—	—	**0.0**	15.7
	July	—	—	—	—	**0.0**	9.5
TOTAL GRAINS[2]	August 1985	19.0	3.8	17.8	5.1	**45.7**	87.9
	September	20.9	1.9	30.5	4.3	**57.6**	112.3
	October	41.0	2.8	7.9	3.5	**55.2**	65.9
	November	56.8	23.4	121.3	3.5	**205.0**	191.8
	December	45.5	39.6	190.2	10.4	**285.7**	228.1
	January 1986	38.1	39.4	151.8	6.8	**236.1**	181.6
	February	42.8	38.3	113.2	3.1	**197.4**	130.8
	March	38.4	37.5	73.6	1.8	**151.3**	89.4
	April	47.9	36.7	71.5	0.1	**156.2**	98.4
	May	27.3	29.8	68.9	8.0	**134.0**	95.7
	June	47.1	27.0	57.1	14.2	**145.4**	91.7
	July	60.7	21.8	37.8	12.6	**132.9**	74.5

Source: L.F.B.C.

[1] U.S. Barley is included

[2] Total include screenings.

[r] Revised

APPENDIX TABLE V

AVERAGE MONTHLY FEED INGREDIENT PRICES — SELECTED POINTS
CROP YEAR 1985-86
(Dollars per Tonne)

Commodity	Month	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Track	Chatham Track	Montreal In-Store	Truro Track
WHEAT	August/1985	169.65	133.70	142.00	—	162.30	178.20
	September	164.55	119.00	135.15	—	155.90	166.25
	October	158.05	120.25	135.80	—	155.30	166.85
	November	152.80	121.80	131.65	—	152.55	166.75
	December	148.80	115.45	130.30	—	150.95	163.75
	January/1986	149.40	114.95	126.70	—	149.30	164.15
	February	143.95	108.10	123.35	—	149.30	157.95
	March	140.45	108.80	123.90	—	150.90	157.90
	April	142.85	101.40	119.00	—	137.90	155.45
	May	144.10	108.60	122.50	—	140.20	162.70
	June	144.30	116.60	129.10	—	145.40	171.30
	July	145.00	113.45	128.65	—	145.95	169.60
OATS	August/1985	125.00	92.71	109.90	—	134.15	145.70
	September	135.65	86.10	101.90	—	127.15	141.15
	October	135.56	90.80	107.40	—	134.35	139.45
	November	133.90	99.00	114.30	—	142.25	150.15
	December	134.80	96.15	113.70	—	137.90	151.05
	January/1986	134.75	100.75	112.90	—	137.15	151.55
	February	132.20	91.90	107.65	—	131.40	146.60
	March	132.40	89.10	102.40	—	127.85	139.30
	April	128.10	82.60	95.35	—	118.70	131.40
	May	125.45	77.65	92.15	—	121.15	132.05
	June	126.00	81.65	96.55	—	124.10	137.60
	July	124.95	77.40	96.15	—	121.30	135.55
BARLEY	August/1985	146.30	108.60	124.20	—	141.75	159.00
	September	137.41	103.90	111.40	—	132.25	145.85
	October	133.60	101.50	113.85	—	132.00	144.70
	November	127.90	104.25	116.00	—	133.20	147.00
	December	126.40	100.85	117.90	—	136.95	148.50
	January/1986	121.60	95.95	115.30	—	132.65	147.40
	February	114.90	89.50	110.15	—	128.15	140.45
	March	113.35	90.05	108.05	—	127.60	142.15
	April	113.50	80.30	100.40	—	111.85	135.70
	May	124.35	88.30	108.00	—	125.00	146.25
	June	122.80	100.15	115.90	—	134.15	157.90
	July	125.30	97.00	116.90	—	132.75	153.90
CORN	August/1985	187.95	170.65	—	136.45	164.00	175.80
	September	190.25	171.25	—	136.00	167.90	179.90
	October	180.80	169.30	—	115.05	148.80	153.25
	November	174.81	170.00	—	119.75	143.50	157.10
	December	185.45	153.95	—	129.30	154.15	166.00
	January/1986	186.90	165.30	—	128.10	153.10	168.10
	February	181.25	161.50	—	126.45	147.75	166.40
	March	175.95	159.60	—	124.15	140.40	164.10
	April	174.00	157.00	—	119.55	136.80	160.20
	May	174.60	160.75	—	122.80	135.80	163.10
	June	177.65	159.60	—	121.30	133.60	162.15
	July	151.45	137.00	—	107.80	121.60	150.55

Source: L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VI

AVERAGE MONTHLY SELLING PRICES OF MILLFEEDS AT SELECTED MILLING POINTS CROP YEARS 1984-85 AND 1985-86 (Dollars per Tonne)

Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986
August	138.80	**122.20**	113.50	**107.60**	118.00	**106.15**
September	137.95	**118.15**	109.00	**90.00**	111.30	**88.80**
October	137.55	**115.40**	109.20	**85.00**	110.75	**91.65**
November	138.75	**128.65**	109.25	**97.00**	110.60	**105.00**
December	137.05	**132.50**	110.60	**117.80**	113.05	**118.75**
January	143.15	**135.50**	116.50	**121.00**	119.00	**123.65**
February	147.30	**138.60**	120.25	**117.75**	123.60	**121.60**
March	143.30	**139.00**	122.00	**114.60**	124.85	**114.95**
April	149.25	**143.10**	127.00	**115.75**	130.05	**118.15**
May	150.95	**139.60**	129.40	**112.50**	131.50	**114.40**
June	139.60	**119.90**	125.50	**86.00**	125.70	**89.40**
July	127.85	**105.00**	120.65	**82.00**	120.35	**84.90**

Source: L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VII

AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) DECATUR AND MONTREAL CROP YEARS 1982-83 TO 1985-86

	DECATUR* ($US/TONNE)				MONTREAL** ($CAN/TONNE)			
	1982-1983	1983-1984	1984-1985	**1985-1986**	1982-1983	1983-1984	1984-1985	**1985-1986**
August	181	271	182	**142**	310	366	297	**248**
September	173	272	176	**152**	286	391	286	**264**
October	169	268	173	**161**	281	382	284	**277**
November	185	263	165	**168**	302	370	275	**282**
December	190	255	166	**170**	308	366	268	**291**
January	192	239	162	**179**	310	363	268	**303**
February	189	219	151	**179**	312	342	259	**301**
March	193	233	152	**193**	310	352	268	**311**
April	203	227	142	**185**	320	346	254	**300**
May	202	224	133	**186**	320	344	242	**297**
June	191	211	131	**187**	317	335	229	**303**
July	205	191	137	**192**	333	313	242	**314**

Source: * Feed Outlook and Situation Report, U.S.D.A.
August 1986 (Fds-300), March 1986 (Fds-299), September 1985 (Fds-298), May 1985 (Fds-297), March 1985 (Fds-296), November 1984 (Fds-295)
** L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VIII

LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AS OF JULY 1st BY PROVINCE, SELECTED YEARS
(Thousands)

Province	Type of Livestock	1981	1982	1983	1984	1985	1986
NEWFOUNDLAND	Dairy Cattle	3.7	3.5	3.6	4.0	4.2	4.4
	Beef Cattle	3.3	3.4	3.1	3.2	3.2	3.3
	Hogs	19.1	20.5	19.1	19.5	17.9	17.0
	All Poultry	935.9	—	—	—	—	—
PRINCE EDWARD ISLAND	Dairy Cattle	36.3	35.8	34.6	35.1	33.1	33.7
	Beef Cattle	66.3	64.2	64.9	65.9	64.9	64.3
	Hogs	116.8	113.0	111.0	122.0	115.0	117.0
	All Poultry	233.4	—	—	—	—	—
NOVA SCOTIA	Dairy Cattle	56.0	55.8	54.7	55.0	54.9	55.1
	Beef Cattle	84.7	85.2	87.3	87.0	86.1	84.9
	Hogs	139.3	145.0	148.0	158.0	150.0	150.0
	All Poultry	3538.9	—	—	—	—	—
NEW BRUNSWICK	Dairy Cattle	42.4	42.8	41.4	42.5	42.0	41.7
	Beef Cattle	68.6	67.2	66.1	66.5	67.0	67.3
	Hogs	92.5	111.0	127.0	125.0	126.0	115.0
	All Poultry	2329.4	—	—	—	—	—
ATLANTIC PROVINCES	Dairy Cattle	138.6	137.9	134.3	136.6	134.2	134.9
	Beef Cattle	222.9	220.0	221.4	222.6	221.2	219.8
	Hogs	367.7	389.5	405.1	424.5	408.9	399.0
	All Poultry	7037.6	—	—	—	—	—
QUEBEC	Dairy Cattle	1028.0	1025.0	978.0	965.0	945.0	923.0
	Beef Cattle	634.0	640.5	647.0	580.0	605.0	620.0
	Hogs	3440.0	3225.0	3340.0	3405.0	3322.0	3298.5
	All Poultry	24238.3	—	—	—	—	—
ONTARIO	Dairy Cattle	870.0	877.0	851.0	851.0	840.0	815.0
	Beef Cattle	1968.0	1885.0	1875.0	1720.0	1678.0	1585.0
	Hogs	3200.0	3320.0	3515.0	3490.0	3415.0	3400.0
	All Poultry	38239.1	—	—	—	—	—
MANITOBA	Dairy Cattle	138.0	134.0	131.0	129.0	129.0	128.0
	Beef Cattle	1024.0	986.0	932.0	906.0	881.0	849.0
	Hogs	865.0	865.0	948.0	1080.0	1170.0	1196.0
	All Poultry	7230.3	—	—	—	—	—
SASKATCHEWAN	Dairy Cattle	164.0	166.0	163.0	162.0	154.0	150.0
	Beef Cattle	2237.0	2184.0	2112.0	2072.0	1926.0	1935.0
	Hogs	560.0	500.0	560.0	660.0	670.0	670.0
	All Poultry	4846.6	—	—	—	—	—
ALBERTA	Dairy Cattle	310.0	300.0	292.0	289.0	280.0	283.0
	Beef Cattle	3843.0	3721.0	3553.0	3491.0	3230.0	3142.0
	Hogs	1185.0	1150.0	1250.0	1460.0	1460.0	1490.0
	All Poultry	10291.5	—	—	—	—	—
BRITISH COLUMBIA	Dairy Cattle	146.0	149.0	144.0	145.0	141.0	138.0
	Beef Cattle	641.0	629.0	604.0	615.0	569.0	542.0
	Hogs	255.0	260.0	268.0	275.0	270.0	267.0
	All Poultry	10749.5	—	—	—	—	—
CANADA	Dairy Cattle	2794.6	2788.9	2693.3	2677.6	2623.2	2571.9
	Beef Cattle	10569.9	10265.5	9944.4	9606.6	9110.2	8892.8
	Hogs	9872.7	9709.5	10286.1	10794.5	10715.9	10720.5
	All Poultry	102632.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 23-008;
1981 Census of Canada, Agriculture, Catalogue No. 96-901

r Revised

APPENDIX TABLE IX

SHIPMENT, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE CROP YEARS 1969-70 TO 1985-86

	Ontario	Quebec	New-Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	New Foundland	British Columbia	Yukon and N.W.T.	TOTAL
Tonnes									
1969-1970	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	—	2,727,456
1970-1971	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	—	2,701,661
1971-1972	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	—	2,507,366
1972-1973	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	—	2,807,891
1973-1974	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	—	2,624,410
1974-1975	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	—	2,577,653
1975-1976	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	—	2,206,634
1976-1977	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	—	1,693,507
1977-1978	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	—	1,781,704
1978-1979	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317	—	2,287,475
1979-1980	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274	—	2,246,520
1980-1981	11,014	1,166,830	133,053	207,616	38,445	44,151	466,865	92	2,068,066
1981-1982	9,728	948,661	130,889	216,371	35,762	48,022	553,318	167	1,942,918
1982-1983	11,781	824,791	121,564	200,377	25,157	46,960	489,251	259	1,720,140
1983-1984	15,046	1,146,305	144,074	217,339	32,404	45,954	541,414	718	2,143,254
1984-1985	17,474	867,852	149,685	219,443	50,713	49,480	528,462	525	1,883,634
1985-1986	**21,433**	**628,004**	**147,816**	**200,292**	**63,553**	**50,256**	**480,598**	**591**	**1,592,543**
Expenditures ($)									
1969-1970	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	—	21,393,670
1970-1971	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	—	20,870,799
1971-1972	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	—	19,460,502
1972-1973	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	—	21,545,101
1973-1974	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	—	21,159,466
1974-1975	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918	—	21,015,694
1975-1976	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	—	18,440,220
1976-1977	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	—	10,383,446
1977-1978	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	—	11,643,441
1978-1979	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795	—	14,508,755
1979-1980	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193	—	15,041,638
1980-1981	98,583	3,946,159	1,790,681	2,381,388	574,471	1,191,781	5,065,985	4,585	15,053,633
1981-1982	75,570	3,364,325	1,693,924	2,400,099	502,163	1,371,842	5,951,820	8,370	15,368,113
1982-1983	114,129	2,978,156	1,558,390	2,213,534	344,728	1,310,826	5,256,859	12,944	13,789,566
1983-1984	174,242	3,694,817	1,892,593	2,429,457	470,432	1,416,061	5,784,839	35,825	15,898,266
1984-1985	172,133	3,122,125	2,105,120	2,863,999	754,777	1,900,586	5,632,081	26,191	16,577,012
1985-1986	**212,885**	**2,368,823**	**2,018,528**	**2,668,891**	**911,120**	**1,942,245**	**5,082,052**	**29,499**	**15,234,043**
Average expenditures per tonne ($)									
1969-1970	5.34	7.84	13.87	11.25	14.96	19.42	10.05	—	7.84
1970-1971	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.03	9.47	—	7.73
1971-1972	4.54	7.41	13.46	10.16	14.50	18.56	9.46	—	7.76
1972-1973	4.70	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	—	7.67
1973-1974	5.04	7.98	13.89	10.45	14.73	19.27	9.72	—	8.06
1974-1975	5.08	8.02	13.34	10.16	14.36	19.67	10.66	—	8.15
1975-1976	5.26	8.03	13.03	10.16	13.97	19.05	10.69	—	8.36
1976-1977	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	—	6.13
1977-1978	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	—	6.54
1978-1979	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	—	6.34
1979-1980	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	—	6.70
1980-1981	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	49.84	7.28
1981-1982	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.76	50.12	7.91
1982-1983	9.69	3.61	12.82	11.05	13.70	27.91	10.74	49.98	8.02
1983-1984	11.58	3.22	13.14	11.18	14.52	30.81	10.68	49.90	7.42
1984-1985	9.85	3.60	14.06	13.05	14.88	38.41	10.66	49.89	8.80
1985-1986	**9.93**	**3.77**	**13.66**	**13.33**	**14.34**	**38.65**	**10.57**	**49.91**	**9.57**

Source: L.F.B.C.

[a] Data for 1976-77 to date are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by $4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977. In August 1984, the program was expanded to include all domestically produced feed grains sold through commercial channels in the eligible zones.

APPENDIX TABLE X

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT CROP YEARS 1969-70 TO 1985-86 [a]

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	OTHERS[b]	TOTAL
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	N/A	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	N/A	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	N/A	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	N/A	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	N/A	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	N/A	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	N/A	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	N/A	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	N/A	1,781,704
1978-1979	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	N/A	2,287,475
1979-1980	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	N/A	2,246,520
1980-1981	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	N/A	2,068,052
1981-1982	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	N/A	1,942,919
1982-1983	350,694	153,477	707,456	—	300,624	47,039	160,850	N/A	1,720,140
1983-1984	428,500	120,758	1,102,051	16	306,483	24,949	160,497	N/A	2,143,254
1984-1985	357,934	125,801	828,594	13	373,376	24,887	168,291	N/A	1,878,896
1985-1986	**360,527**	**101,258**	**676,149**	**6,904**	**278,880**	**13,771**	**143,567**	**11,487**	**1,592,543**

Source: L.F.B.C.

[a] See note to Appendix Table IX

[b] Other grains include mixed grains, etc.

APPENDIX TABLE XI

MONTHLY AVERAGE CORN FORMULA PRICES OF FEED GRAINS IN-STORE THUNDER BAY ($/tonne)

CROP YEAR	WHEAT		OATS		BARLEY	
	1984-1985	**1985-1986**	1984-1985	**1985-1986**	1984-1985	**1985-1986**
August	171.43	**135.53**	136.29	**102.62**	146.97	**118.83**
September	165.60	**132.64**	131.26	**99.62**	141.90	**115.60**
October	147.26	**122.10**	113.98	**89.85**	127.58	**105.15**
November	143.53	**132.82**	110.82	**99.32**	124.52	**115.21**
December	137.76	**142.38**	105.54	**107.80**	119.16	**124.21**
January	138.00	**137.95**	105.67	**103.50**	119.29	**119.59**
February	138.75	**134.02**	106.76	**99.88**	120.43	**115.71**
March	144.75	**134.01**	112.23	**99.59**	126.13	**115.37**
April	146.89	**132.46**	113.61	**98.38**	128.40	**114.11**
May	146.10	**137.64**	112.85	**103.12**	127.74	**119.16**
June	142.41	**141.40**	10[illegible]8	**105.90**	124.35	**122.03**
July	142.15	**123.12**	109.06	**89.22**	123.79	**104.14**
Average	**147.05**	**133.84**	**113.97**	**99.90**	**127.52**	**115.76**

Source: L.F.B.C.

APPENDIX TABLE XII

EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE EFFECTIVE DECEMBER 4, 1986
(in dollars per metric tonne)

		Western Eligible Products*	Eastern Eligible Products*
		($ per tonne)	
	ONTARIO		
1	Cochrane	17.00	16.00
2	Timiskaming	13.70	6.00
3	Algoma and Manitoulin	12.50	12.50
4	Sudbury	10.60	9.00
5	Nipissing	9.70	6.00
6	Parry Sound	9.70	n/a
	QUEBEC		
1	Îles de la Madeleine	20.30	17.00
2	Gaspe-Est, Gaspe-Ouest, Saguenay	19.80	16.50
3	Abitibi	19.80	13.00
4	Témiscamingue	15.80	6.00
5	Bonaventure	17.60	14.30
6	Matane, Matapédia	12.80	9.50
7	Chicoutimi, Lac St-Jean-Ouest, Lac St-Jean-Est	10.60	7.30
8	Rimouski	9.50	6.20
9	Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.50	5.10
10	Kamouraska	6.80	3.50
11	Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
12	Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	n/a
13	Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/a
14	Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbiniere, Megantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n/a
15	Bagot, Champlain, Iberville, Levis, Maskinonge, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	n/a
	NEW BRUNSWICK		
1	Charlotte, Gloucester, Northumberland and Queens	18.10	13.70
2	Kent, Restigouche, Sunbury, York	17.70	13.30
3	Carleton, Kings, St. John	16.60	12.20
4	Albert, Madawaska and Westmorland	14.90	10.50
5	Victoria	15.10	10.70
	NOVA SCOTIA		
1	Cap Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria and Yarmouth	20.50	16.10
2	Guysborough, Shelburne	18.10	13.70
3	Annapolis and Queens	17.10	12.70
4	Antigonish, Kings and North-West Hants	15.60	11.20
5	Cumberland, Pictou, Tatamougouche in the County of Colchester, S.E. Hants, Lunnenberg	13.90	9.50
6	Elsewhere in the province	12.40	8.00
	PRINCE EDWARD ISLAND		
1	Prince and Queens	17.40	13.00
2	Kings	18.50	14.10
	NEW FOUNDLAND		
1	Avalon Peninsula		
	i) On movements via all water route	39.00	39.00
	ii) On any other movements including all rail route and a combination of rail movement to Maritime destinations and furtherance by truck or water, or both	50.00	39.00
2	Labrador	50.00	50.00
3	Elsewhere in the Province	34.00	33.00
	BRITISH COLUMBIA		
1	Zone 1 — Southern Interior which consists of Divisions 1 and 2 and Subdivisions 3A, 6A, 6B and 6C (except to the Creston-Wynndel area)	4.50	n/a
2	Zone 2 — Lower Mainland which consists of Division 4 (except for Subdivision 4B) and Subdivisions 3B and 3C)	11.50	n/a
3	Zone 3 — Vancouver Island and Sunshine Coast which consists of Division 5, and subdivisions 4B, 7B and 7C (except those portions lying east of the Coastal Mountains)	23.60	n/a
4	Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those lying east of the Coastal Mountains	8.60	n/a
5	Zone 5 — Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B	3.00	n/a
6	Zone 6 — Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G	11.00	n/a
7	Zone 7 — North-West, which consists of Suvdivisions 9A, 9B, 9C, 9D, and 9E	11.20	n/a
8	Zone 8 — **Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F**	**50.00**	**n/a**
	YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES		
1	To all destinations	50.00	n/a

n/a — Not applicable

* For details refer to Feed Freight Assistance Regulations.

APPENDIX TABLE XIII

METRIC EQUIVALENTS

Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2 204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 pieds
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yields	kilogram per hectare	67 kg/ha	1 bushel/acre (wheat)
Volume	litre	1 l	0.220 gallon

Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Conversion factors

Imperial measurement	Metric system	Metric system	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

Equivalents for amounts and prices of certain grains

	Amount		Price variations	
Grain	**Tonne**	**bushels**	**$/Tonne**	**¢/bushel**
Wheat	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Oats	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Barley	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Corn and Rye	1 t	39.368	$1.00	2.5¢

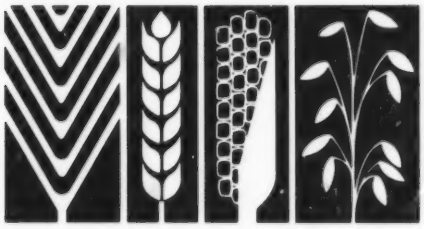
OFFICE DES PROVENDES
DU CANADA

VINGTIÈME RAPPORT ANNUEL

CAMPAGNE AGRICOLE

1935 - 1936

Canada



FONCTIONS ET ACTIVITÉS

***L'Office des provendes du Canada** est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinage suffisant pour les provendes dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'est du Canada en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office, doit étudier de façon continue les besoins en provendes fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinage dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.*

LETTRE AU MINISTRE

Office des provendes du Canada | Livestock Feed Board of Canada

Montréal,
Juin 1987

L'honorable Charles Mayer
Ministre d'État responsable de l'Office canadien des provendes
Ottawa, Ontario

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le vingtième rapport annuel de l'Office canadien des provendes, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1986.

Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office, les états financiers, et le rapport du Vérificateur général pour les exercices financiers terminés le 31 mars 1987. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'État pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

Denis Éthier, président

A. Douglas Mutch, secrétaire

Gus Sonneveld, vice-président

Arlington S. Mair, membre

Wayne Everett, membre

J.-Maurice Tétrault, membre

Canada

DENIS ÉTHIER
président

GUS SONNEVELD
vice-président

WAYNE EVERETT
membre

J.-MAURICE TÉTRAULT
membre

ARLINGTON S. MAIR
membre

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

Griffith T. Mereć'ith
Great Village, N.-É.
président

Jean-Pierre Owsiany
St. Lambert, Qué.
membre

Claude Breton
Cowansville, Qué.
membre

Brigid Pyke
Wolfe Island, Ont.
membre

Henry Gilbert
Frédéricton, N.-B.
membre

John Vollebregt
Chilliwack, C.B.
membre

Jack McDonald
Kilbride, T.-N.
membre

DIRECTION

Guy René de Cotret
directeur général-Coordination du programme

Pierre B. Morin
directeur de la finance

A. Douglas Mutch
directeur de la recherche économique et secrétaire de l'Office

J.T. (Ross) Husdon
directeur des programmes pour la C.-B.

John McAnulty
directeur des transports

Isabelle Paradis
directrice des communications

SIÈGE SOCIAL

Adresse
Pièce 400
5180, ch. Queen Mary
Montréal, Québec
H3W 3E7

SUCCURSALE

Adresse
Pièce 3
17655 - 57e Avenue
Surrey (Cloverdale),
Colombie-Britannique
V3S 1H1

Adresse postale
C.P. 177
Succursale Snowdon
Montréal, Québec
H3X 3T4

Téléphone
(605) 576-8144

Télex
04-53384

Téléphone
(514) 283-7505

Télex
055-67137

FAC SIMILE
(514) 283-2754

OFFICE DES PROVENDES DU CANADA
RAPPORT ANNUEL
CAMPAGNE AGRICOLE 1985-1986

TABLE DES MATIÈRES

Message du Président 7
Résumé 8
Sommaire de la campagne agricole 1985-1986 8
Activités et dépenses de l'Office 9
Activités de l'Office 10
Besoins en céréales fourragères 10
Prix du marché 13
Programme d'aide au transport des céréales fourragères 15
Entreposage 16
Transport 17
Recherche 19
Surveillance du marché 19
Information 19
Consultation 19
Comité consultatif 19
Personnel 20
États financiers 20

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Consommation fourragère des unités animales 10
Tableau 2 Production céréalière totale au Canada 11
Tableau 3 Expéditions subventionnées 15
Tableau 4 Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères 18

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 Moyenne mensuelle des prix des céréales au comptant 12
Graphique 2 Prix mensuels de la farine de tourteau de soja 13
Graphique 3 Moyenne mensuelle des prix de certains aliments composés commerciaux 14
Graphique 4 Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur 16
Graphique 5 Tarifs ferroviaires du transport des céréales 17

ÉLÉMENTS FINANCIERS

Élément I	Rapport du Vérificateur	21
Élément II	Bilan	22
Élément III	État des résultats	22
Élément IV	État de l'avoir	23
Élément V	Évolution de la situation financière	23
Élément VI	Notes	24

LISTE DES TABLEAUX EN ANNEXE

Tableau I	Produits fourragers: disponibilités et utilisation	25
Tableau II	Production de blé, de céréales fourragères et de graines oléagineuses au Canada	26
Tableau III	Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur	27
Tableau IV	Céréales fourragères de consommation intérieure entreposées dans les silos de transbordement	28-29
Tableau V	Prix moyens mensuels des ingrédients fourragers	30
Tableau VI	Moyenne mensuelle des prix de vente des issues de minoterie	31
Tableau VII	Moyenne mensuelle des prix de vente du tourteau de soja	31
Tableau VIII	Nombre de têtes de bétail et de volailles dans les exploitations agricoles	32
Tableau IX	Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères	33
Tableau X	Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition	34
Tableau XI	Moyenne mensuelle des prix de la formule du maïs pour les céréales fourragères	34
Tableau XII	Extrait des taux d'aide en vigueur depuis le 24 août 1984	35
Tableau XIII	Équivalences métriques	36

MESSAGE DU PRÉSIDENT

Il est important de souligner que l'Office des provendes du Canada a atteint sa vingtième année de réalisation au bénéfice d'un secteur prioritaire de l'agriculture canadienne. Avec le recul du temps, un sentiment de gratitude rejoint tous ceux qui ont collaboré à la mise sur pied et à l'évolution de cet organisme chargé au départ, par le gouvernement fédéral, de répondre aux besoins en céréales fourragères des éleveurs de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique. Ainsi, au moment de sa création, il se voyait confier la mission d'assurer la disponibilité des provendes, la sécurité des approvisionnements et la stabilité raisonnable des prix.

Les besoins qui ont conduit à la fondation de l'Office des provendes du Canada demeurent toujours actuels, même s'ils exigent un traitement souvent modifié par l'évolution de l'économie agricole. Parce que mieux connu et davantage apprécié pour le large éventail et la qualité de ses services, l'Office des provendes du Canada a connu, au cours de la campagne agricole 1985-1986, une activité accrue dans ses directions de la recherche économique, du transport, des programmes et de la finance.

Ainsi, le programme d'aide au transport des provendes vendues commercialement dans les zones admissibles a vu le nombre des réclamants passer de 707 en 1983-1984, à 1 492 à la fin de l'année récolte 1985-1986. Je suis particulièrement heureux d'ajouter que l'augmentation de tâches correspondantes n'a nécessité aucun ajout de personnel; certains ajustements structurels et certaines modifications de fonctions, d'ailleurs fort bien acceptées, auront suffi.

De plus, en 1985-1986 particulièrement, l'Office des provendes du Canada est devenu un véritable carrefour où se rejoignent les éleveurs, les meuniers, les marchands de grains, les associations agricoles et autres intervenants, non seulement ceux des régions déficitaires en céréales fourragères, mais également beaucoup d'autres demeurant ailleurs au Canada. Sans compter la plupart des Offices de commercialisation qui ont recours à sa banque de données pour établir les coûts de production à partir du prix moyen des grains et moulées, un personnel expert et disponible demeure extrêmement actif à communiquer, à contacter, à informer, à conseiller sur l'achat des grains et moulées, et à partager avec la clientèle sa compétence et le fruit de son travail. La réputation acquise ne se dément pas.

Quant à la revue «La Chronique des grains», rédigée et publiée par l'Office, elle continue de s'approprier la faveur de ses lecteurs grâce à la valeur rigoureuse des articles qu'elle renferme et à la pertinence des informations qu'elle fournit.

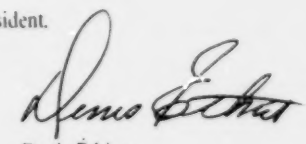
Parce que sa fonction exige une recherche méthodique et continue de l'évolution des marchés, l'Office des provendes du Canada offre maintenant à prix modique, un certain nombre de publications préparées sous son autorité afin de bien renseigner ceux qui œuvrent dans la commercialisation et la mise en marché des grains. De plus, il a procédé, au cours de 1985-1986, à une étude en profondeur sur les différents moyens de transport à utiliser pour obtenir des coûts d'acheminement de grains les plus bas possibles, aussi bien vers la Colombie-Britannique que vers l'est du Canada. Les données recueillies serviront de base aux recommandations à soumettre au gouvernement pour assurer l'équité aux éleveurs d'animaux de ferme situés à l'intérieur des différentes régions accréditées.

Enfin, l'Office continue de suivre l'évolution de la situation qui prévaut aux États-Unis et dans la Communauté Économique Européenne. Les difficultés qui découlent de la guerre commerciale actuelle entre des pays exportateurs de céréales sèment beaucoup d'inquiétude et de ressac dans le vaste réseau agro-alimentaire auquel il est lié.

En terminant, je voudrais rendre un hommage mérité à toutes les autorités et à tous les collaborateurs et collaboratrices qui ont contribué au succès des opérations de l'Office des provendes du Canada au cours de la campagne agricole 1985-1986 et qui m'ont fourni personnellement appui et considération. De plus, que tout le personnel qui a soutenu notre travail avec un dévouement et une disponibilité sans reproche, soit assuré de mon appréciation très spéciale.

Ce 20e anniversaire nous donne à la fois l'occasion de célébrer l'œuvre déjà accomplie et de redoubler d'ardeur pour susciter au cours des années à venir des initiatives heureuses, au bénéfice de toute la collectivité agricole canadienne.

Le président,



Denis Éthier.

RÉSUMÉ

SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1985-1986

Situation mondiale

Les années 1980, à l'exception de la campagne agricole 1983-1984, ont été caractérisées par l'encombrement général des marchés internationaux de céréales. Des niveaux de production mondiaux exceptionnels en 1985-1986 ont aggravé la situation et ont compté parmi les facteurs qui ont amené les États-Unis à modifier de fond en comble leur politique céréalière à partir des récoltes de 1986. Pendant la première moitié de cette décennie, bon nombre d'intervenants dans le secteur s'attendaient à ce que les prix des céréales augmentent au fil des ans. Étant donné les dispositions de la politique actuelle des États-Unis pour la période 1986-1990, il semble maintenant probable que la situation inverse se produira. En effet, une forte diminution du prix des céréales sur les marchés internationaux, par rapport au prix enregistré au début des années 80, est prévue pour le reste de la présente décennie.

Situation des États-Unis

La production de blé et de céréales secondaires aux États-Unis a atteint 340 millions de tonnes en 1985, soit une augmentation de 32 millions de tonnes par rapport au niveau relativement élevé de 1984. La demande totale de céréales américaines a chuté en 1985-1986, en raison principalement d'une forte baisse des exportations. Il en est résulté des stocks de report beaucoup plus abondants à la fin de la campagne agricole 1985-1986.

Les prix du maïs américain ont été très fortement influencés en 1985-1986 par le taux de prêt consenti pour la récolte de 1985. Durant l'été de 1985, les prix ont fléchi en-deçà du taux de prêt, ce qui a donné lieu à de très fortes inscriptions au programme de prêts dès le début de la récolte en 1985. À mesure que les inscriptions au programme de prêts absorbaient la plupart des stocks excédentaires, les cours du marché sont demeurés approximativement 25 cents US le boisseau au-dessous du taux de prêt pendant la majeure partie de la campagne agricole. À l'été de 1986, les prix ont dégringolé sous la barre du 2$ US le boisseau en prévision de la diminution du taux de prêt consenti pour la récolte de 1986.

Approvisionnements intérieurs en céréales fourragères

Même si, dans les Prairies, les conditions de culture ont été plus que difficiles en 1985, certaines régions ayant connu une période de sécheresse, la production céréalière en 1985 y a été supérieure au faible niveau enregistré en 1984. Cependant, les stocks de report avaient été ramenés à un niveau minimal à la fin de la campagne agricole 1984-1985 et, de ce fait, les disponibilités totales de céréales des Prairies pour la campagne agricole 1985-1986 sont demeurées assez serrées. Comme les producteurs céréaliers savaient qu'ils seraient en mesure de livrer autant de stocks de céréales qu'ils le désireraient, les livraisons se sont faites au ralenti jusqu'au dernier moment durant la campagne agricole. La frénésie de livraison qui s'est ensuivie était imputable aux producteurs qui souhaitaient livrer leurs stocks en 1985-1986 afin de bénéficier des prix fixés pour la récolte de 1985 plutôt que des prix initiaux plus bas offerts pour la récolte de 1986.

La production céréalière totale de l'est du Canada a atteint des niveaux exceptionnels en 1985, de sorte que la demande de céréales en provenance de l'extérieur de la région a été moindre. La production céréalière totale de l'Ontario a augmenté, passant de 7,97 millions de tonnes en 1984 à 8,67 millions de tonnes en 1985. Au Québec, la production céréalière est montée de 2,38 millions de tonnes en 1984 à 2,77 millions de tonnes en 1985. Les trois Provinces maritimes ont produit au total 330 milliers de tonnes en 1985, contre 285 milliers de tonnes en 1984.

Livraisons des producteurs des Prairies

Les livraisons des producteurs canadiens des principales céréales et graines oléagineuses des Prairies ont totalisé 29,3 millions de tonnes en 1985-1986, contre 25,8 millions de tonnes pour la campagne agricole 1984-1985. Ces livraisons accrues traduisaient une légère amélioration de l'offre par rapport à l'année précédente. Les ventes des producteurs des Prairies de céréales fourragères hors Commission au réseau de silos commerciaux ont totalisé 1,15 million de tonnes en 1985-1986, soit une baisse de 302 milliers de tonnes par rapport aux totaux enregistrés un an plus tôt et une baisse de 787 milliers de tonnes par rapport aux niveaux de 1983-1984.

Pour l'ensemble de la campagne agricole 1985-1986, les quantités totales de céréales fourragères hors Commission vendues par les producteurs aux silos primaires, en milliers de tonnes, ont été les suivantes (les chiffres comparables pour 1984-1985 sont donnés entre parenthèses): blé: 330,3 (284,6); avoine: 71,5 (201,3); orge: 752,7 (971,2); total: 1 154,5 (1 457,1). Malgré une diminution des expéditions, la part du marché de l'orge est demeurée à peu près équivalente à celle de 1984-1985, tandis que la part du marché du blé s'est élargie et que celle de l'avoine a nettement régressé.

Expéditions interprovinciales

Les expéditions interprovinciales de céréales fourragères dans l'est du Canada ont nettement fluctué au cours des dernières années, des variations considérables se produisant très régulièrement. Par exemple, comme le marché s'est resserré dans les Prairies et que l'est du Canada disposait de stocks suffisants de céréales fourragères locales, les prix des céréales fourragères des Prairies ont souvent été supérieurs aux prix où elles auraient été concurrentielles par rapport aux céréales de l'Est au cours des deux dernières campagnes agricoles. Par conséquent, selon les statistiques de la Commission canadienne des grains, les expéditions de céréales fourragères des Prairies vers l'est du Canada sont descendues de 1,48 million de tonnes en 1983-1984 à 766 milliers de tonnes en 1984-1985, puis de ce chiffre à seulement 565 milliers de tonnes en 1985-1986.

Les expéditions de céréales fourragères de toute catégorie, destinées à l'alimentation animale, à partir des silos de transbordement de l'Est, ont diminué de 290 milliers de tonnes en 1985-1986 pour totaliser seulement 657 milliers de tonnes. Au cours de cette période, les expéditions de maïs américain ont baissé de 166 milliers de tonnes, l'utilisation des céréales de l'Ouest a régressé de 178 milliers de tonnes et les livraisons par bateau des céréales de l'Est ont augmenté de 54 milliers de tonnes. Les expéditions ferroviaires directes à partir des Prairies à destination de l'est du Canada ont également diminué, descendant de 163 milliers de tonnes en 1984-1985 à 113 milliers de tonnes en 1985-1986.

Les expéditions de céréales fourragères des Prairies vers la Colombie-Britannique se sont élevées à 480 milliers de tonnes en 1985-1986, ce qui représente une baisse de 48 milliers de tonnes par rapport aux niveaux de 1984-1985. Les importations de maïs américain en Colombie-Britannique ont atteint 85 milliers de tonnes en 1985-1986, contre 30 milliers de tonnes en 1984-1985.

Prix des céréales fourragères de production intérieure

Au cours de la campagne agricole 1984-1985, plus on se dirigeait vers l'Ouest, plus les

prix du marché des céréales avaient tendance à être élevés par rapport aux niveaux d'un an plus tôt. En 1985-1986, cette tendance s'est accentuée par suite de l'entrée en vigueur d'un programme de rajustement des cours du marché des céréales fourragères en Alberta (**Alberta Feed Grain Market Adjustment Program**). Il s'est ensuivi que, pour la deuxième année consécutive, les producteurs de bétail de la Colombie-Britannique ont dû faire face à des prix relativement plus élevés que ceux qui étaient appliqués aux producteurs des autres régions du Canada.

Dans le cas de l'orge, par exemple, si on compare les prix d'une année à l'autre, on constate les changements de prix suivants en dollars la tonne à divers endroits: Truro: -24,98; Montréal: -32,46; Thunder Bay: -28,21; Saskatoon: -29,50; Edmonton: -22,31; Vancouver: -21,98. C'est à Montréal que les cours cotés ont accusé la plus forte baisse: la faiblesse relative des prix dans le centre du Canada pendant l'ensemble de la campagne agricole s'explique par l'abondance des disponibilités céréalières. Quand on tient compte de la subvention versée aux producteurs de bétail de l'Alberta, le prix consenti à ces derniers a chuté de 43,31$ la tonne et il s'agit de la plus forte baisse enregistrée dans tout le pays. Ce sont les producteurs de la Colombie-Britannique qui ont été touchés par la diminution la plus faible.

Expéditions subventionnées de céréales fourragères

En 1985-1986, les expéditions subventionnées de céréales fourragères canadiennes ont diminué de 291 091 tonnes par rapport aux niveaux d'un an plus tôt pour totaliser 1 592 543 tonnes. Les dépenses totales ont également diminué, de 16 577 012$ en 1984-1985 à 15 234 043$ en 1985-1986. Les dépenses moyennes par tonne ont augmenté à 9,56$, contre 8,80$ en moyenne en 1984-1985. Cette hausse de la subvention accordée par tonne de céréales résulte de la diminution des expéditions à destination de certaines zones, comme le Québec, dans lesquelles des taux plus bas sont appliqués, ce qui a pour effet d'augmenter la subvention moyenne par tonne.

ACTIVITÉS ET DÉPENSES DE L'OFFICE

Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme

Les activités de l'Office des provendes du Canada procèdent des objectifs, des pouvoirs et des obligations énoncés dans la **Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme**, dont l'application relève de l'Office, et de la politique nationale des céréales fourragères. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts et de résoudre les problèmes des éleveurs de l'Est canadien, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

Surveillance des marchés et information

L'Office examine, de façon continue, les besoins en céréales fourragères de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique et surveille le marché national des céréales fourragères, afin de répondre à ces besoins par des prix raisonnablement stables et équitables. Il diffuse régulièrement des informations sur la situation et les perspectives des industries des céréales et du bétail et sur la conjoncture économique générale.

Aide au transport des céréales fourragères

L'Office applique le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères canadiennes destinées aux éleveurs de bétail vers certaines régions de l'est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. Au cours de la campagne agricole 1985-1986, des versements de 15 234 043$ ont été faits au titre du programme à 1,492 requérants différents pour un total de 11 845 réclamations.

Programme d'entreposage

Des programmes d'entreposage des céréales fourragères sont aussi administrés par l'Office. Un programme visant à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les fabriques d'aliments pour animaux a pris fin le 31 mars 1985. Un programme visant à encourager la construction de nouveaux silos dans les régions déficitaires en aliments pour animaux a été offert de 1977 au 31 mars 1983. Ce programme des nouveaux silos avait des dispositions de remboursement et l'Office administre ce processus.

Dépenses

Les dépenses de l'Office pour l'année financière 1986-1987 ont été inférieures aux niveaux de l'année précédente. En raison d'une diminution du volume des céréales expédiées, les dépenses relatives à l'aide au transport des céréales fourragères ont été en baisse. Les dépenses administratives de l'année financière 1986-1987 se sont maintenues au-dessous du budget de 1986-1987.

Rapport annuel

Les diverses activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1985-1986, sont exposées ci-après de façon plus détaillée dans les sections suivantes de ce Rapport annuel. Elles sont également accompagnées d'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnements, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces questions relèvent de l'Office. La revue annuelle du marché intérieur des céréales fourragères, publiée en complément de la CHRONIQUE DES GRAINS, renferme d'autres renseignements sur la situation du marché des céréales fourragères à l'échelle nationale et internationale.

BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

La demande de céréales fourragères au Canada évolue, entre autres, en fonction des modifications des effectifs des animaux de ferme des exploitations agricoles, de la production locale d'aliments fourragers et des prix relatifs des céréales fourragères. Les faits saillants dans chacun de ces secteurs pour la campagne agricole 1985-1986 sont exposés ci-dessous.

Effectifs animaux

Afin d'évaluer les besoins annuels en aliments fourragers, on convertit les effectifs animaux en unité animale de consommation fourragère pour chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données figurent au **Tableau 1**. Ces calculs des besoins en céréales fourragères pour les animaux sous-estiment les pertes totales en céréales fourragères, car le gaspillage, les inefficiences dans l'alimentation, la freinte et d'autres facteurs n'y sont pas pris en compte.

Au Canada, la consommation fourragère par les unités animales a diminué graduellement de 1980 à 1982. Après une stabilisation en 1982, il y a eu une augmentation lente, en 1983 comme en 1984, les niveaux de 1984 dépassant légèrement les totaux enregistrés en 1980. En 1985, les besoins annuels estimés en céréales pour les divers types d'animaux ont diminué légèrement par rapport au niveau des années antérieures et cette tendance s'est poursuivie en 1986. Les tendances en nombre d'animaux ont varié par type d'animal et par région, avec les tendances des bovins laitiers et de la volaille relativement uniformes dans l'ensemble du Canada, mais des tendances plus diverses dans les autres secteurs.

Pour les bovins laitiers, les tendances ont été assez uniformes dans toutes les régions du Canada. Les effectifs totaux de bovins laitiers ont atteint un sommet en 1981 et ont eu tendance à diminuer graduellement depuis lors. Une exception à cette tendance nationale est Terre-Neuve, où les effectifs ont eu tendance à augmenter. Cette situation traduit les efforts pour développer une industrie laitière rentable dans la province. Dans l'ensemble du Canada, les besoins en céréales fourragères du secteur laitier ont diminué à mesure qu'augmentait l'efficience de la production laitière.

Pour la volaille, les tendances nationales sont aussi généralement similaires dans toutes les régions. La production d'œufs n'a pas varié considérablement au cours des dernières années, ce qui traduit une demande du marché assez stable ou légèrement plus faible. Cependant, cette diminution semble avoir pris fin en 1985. Il se pourrait que la demande totale subisse une hausse dans les années à venir, surtout dans le secteur des œufs transformés. La production de poulets à griller a également été assez constante au début de la décennie et le marché intérieur s'est adapté progressivement aux accroissements de production importants de la dernière moitié des années 70. La production nationale s'est accrue sensiblement en 1985 et a ainsi repris une tendance expansionniste qui s'est poursuivie jusqu'en 1986 et qui devrait encore se poursuivre en 1987.

En Colombie-Britannique, les effectifs de bovins de boucherie ont atteint un point culminant en 1981 et ont connu une diminution générale au cours des dernières années avec des effectifs bovins, en 1986, qui ne s'élevaient qu'à 85% des niveaux de 1981. La production de porcs a augmenté régulièrement pendant toute l'année 1984, mais, depuis, les effectifs ont diminué à la fois en 1985 et en 1986. La diminution des effectifs de bovins de boucherie a compensé les hausses de la production de porcs en 1982 et en 1983. Les besoins totaux en céréales fourragères ont augmenté en 1984 avec l'augmentation générale des effectifs animaux de la Colombie-Britannique avant de diminuer légèrement en 1985 et de nouveau en 1986.

Dans les Prairies, l'élevage des bovins de boucherie a connu une importante diminution. De 1980 à 1986, les effectifs des bovins de boucherie des Prairies ont diminué de 7,16 millions de têtes à 5,93 millions, soit une diminution de plus de 17%. Les effectifs porcins, pendant cette période de sept ans, ont baissé de 1980 à 1982 avant de grimper nettement de 1983 à 1986. Au Manitoba, en 1983, pour la première fois, les effectifs porcins ont dépassé les effectifs de bovins de boucherie. L'augmentation de la production de porcs, ces dernières années, a accru la demande de céréales fourragères des Prairies au-delà des niveaux de 1980.

TABLEAU 1

CONSOMMATION FOURRAGÈRE DES UNITÉS ANIMALES DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1er JUILLET, PAR RÉGION

(en milliers de tonnes)

RÉGION	1982r	1983r	1984p	1985p	1986p
Provinces de l'Atlantique	552	558	579	575	573
Québec	2 994	3 017	3 060	3 042	3 030
Ontario	3 626	3 703	3 669	3 671	3 638
Prairies	3 479	3 555	3 770	3 742	3 755
Colombie-Britannique	608	600	613	608	615
TOTAL	11 259	11 433	11 691	11 638	11 612

r Données révisées

p Données provisoires

1. Catégories de bétail au 1er juillet de chaque année: bovins laitiers, bovins de boucherie, nombre total de porcs, de moutons et d'agneaux.
(Source: Statistique Canada).
2. Catégories de volailles selon le système de quotas national: pondeuses, poulets, dindons. (Source: Offices nationaux de commercialisation).
3. Les données englobent les catégories suivantes de bétail et de volaille et les facteurs de conversion, en unités animales consommatrices de céréales, sont les suivantes:

FACTEURS DE CONSOMMATION DE CÉRÉALES
DE 1980 À 1985, PAR PROVINCE
— EN TONNES DE CÉRÉALES PAR ANNÉE —

	Bovins Laitiers	Bovins de Boucherie	Porcs	Moutons et Agneaux	Pondeuses	Poulets	Dindons
Provinces de l'Atlantique	0.9	0.30	0.50	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Québec	0.73	0.16	0.50	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.48	0.065	0.042	0.0028	0.0036
Manitoba	0.52	0.19	0.51	0.065	0.046	0.0029	0.0039
Saskatchewan	0.29	0.15	0.45	0.060	0.032	0.0030	0.0029
Alberta	0.52	0.25	0.54	0.060	0.029	0.0034	0.0039
Colombie-Britannique	0.96	0.15	0.48	0.060	0.037	0.0028	0.0036

Ces «facteurs de consommation de céréales» ont été tirés d'une étude entreprise par l'OPC durant l'été de 1983. Il est possible d'obtenir sur demande des copies de cette étude.

En Ontario, l'élevage des bovins de boucherie a chuté de façon aussi spectaculaire que dans les Prairies. Les effectifs ont diminué de 2,03 millions de têtes en 1980 à 1,58 million en 1986, soit une diminution de 20%. Le secteur porcin de l'Ontario a connu une production généralement plus élevée dans les années 80, des changements se produisant d'année en année selon l'état du marché. En résumé, la totalité des besoins en céréales fourragères de l'Ontario est demeurée assez constante durant les dernières années.

Au Québec, les effectifs de bovins de boucherie se sont accrus de 1980 à 1982, maintenant une tendance établie à la fin des années 70. En réaction à l'état du marché nord-américain, les effectifs ont diminué depuis le point culminant atteint en 1982. Après l'expansion importante des années 70, la production de l'industrie porcine du Québec s'est également stabilisée au cours des six dernières années, la production annuelle variant légèrement selon l'état du marché. Les besoins en céréales fourragères du Québec se sont aussi stabilisés durant cette période, avec moins d'effectifs de bovins laitiers, équilibrant ainsi la hausse de production de volailles.

Dans les provinces de l'Atlantique, les effectifs des bovins de boucherie ont été très constants, ne diminuant que légèrement de 1981 à 1986. Les effectifs porcins ont augmenté fortement de 1980 à 1984 et se sont stabilisés en 1985, avant de diminuer brusquement en 1986. Cette baisse des effectifs porcins a été compensée par une augmentation des quotas de volaille, ramenant la demande totale de céréales fourragères de 1986, dans les provinces de l'Atlantique, à des niveaux proches de ceux de 1985.

Des statistiques détaillées sur les effectifs de bétail et de volaille des exploitations agricoles du Canada figurent au **Tableau VIII** en annexe.

Production locale de céréales

En 1985, la production totale de céréales fourragères a augmenté dans les Maritimes, atteignant 324 200 tonnes, contre 291 600 tonnes en 1984 et 284 300 tonnes en 1983. Étant donné que la demande de céréales fourragères dans les provinces de l'Atlantique s'est stabilisée durant cette période, la faible augmentation de l'offre locale a réduit la demande de céréales produites à l'extérieur de la région, mais ce qui ne l'a pas empêché de dépendre fortement de céréales fourragères d'autres origines.

Le Québec a obtenu une récolte sans précédent en 1985, poursuivant les tendances d'augmentation de la production qui avaient été établies dans toutes les années 80. Comme la demande de céréales fourragères était légèrement inférieure aux niveaux de l'année antérieure, les expéditions provenant de l'extérieur du Québec ont diminué. Cette baisse de la demande pour les céréales produites à l'extérieur du Québec poursuit une tendance qui avait débuté au début des années 80, mais qui avait été provisoirement renversée pendant la campagne agricole 1983-1984.

L'Ontario a obtenu une récolte sans précédent qui dépasse le record antérieur qui avait été établi en 1984. Une bonne partie de cette augmentation a été le résultat d'une récolte de maïs plus forte, qui est passée d'une production de 4,7 millions de tonnes en 1983 à 5,4 millions de tonnes en 1984, pour atteindre une production de 5,8 millions de tonnes en 1985. Toutes les autres cultures majeures ont aussi connu des augmentations importantes et la production céréalière de l'Ontario est ainsi demeurée largement excédentaire.

Les mouvements records d'exportation des céréales des Prairies en 1983-1984, combinés à une récolte moins bonne qu'en 1983, ont eu pour conséquences que les stocks de report ont été réduits au minimum. Compte tenu de cette situation et de l'effet de sécheresse sur les récoltes de 1984, un certain rationnement des disponibilités a été nécessaire pour la campagne agricole 1984-1985. Les expéditions d'exportation ont été réduites. L'utilisation intérieure des céréales fourragères des Prairies dans l'est du Canada a également diminué et des permis d'importation ont été remis pour de l'avoine et de l'orge fourragère des États-Unis. En 1985, une production de céréales des Prairies légèrement plus abondante a permis d'alléger l'approvisionnement serré à l'intérieur des Prairies, créant ainsi la possibilité de reconstituer des stocks.

Expéditions de céréales fourragères

Si la production céréalière locale n'est pas suffisante pour répondre aux besoins de l'industrie du bétail, des expéditions de céréales supplémentaires en provenance d'autres sources doivent être faites. Les principales régions déficitaires en céréales fourragères au Canada sont la Colombie-Britannique, la majeure partie du Québec et les provinces de l'Atlantique. Dans les Prairies, la production de bétail est fortement concentrée dans les régions méridionales de l'Alberta et de la Saskatchewan, ce qui rend souvent nécessaires des expéditions de céréales en provenance des régions voisines. Pendant les périodes de resserrement de l'offre des céréales fourragères des Prairies, les prix des céréales fourragères dans ces deux régions ont tendance à se raffermir relativement aux prix des céréales fourragères à d'autres endroits des Prairies.

Les expéditions interprovinciales de céréales fourragères dans l'est du Canada ont varié considérablement au cours des dernières années. Les expéditions de céréales fourragères des Prairies ont été tout juste supérieures à 1 million de tonnes, tant dans les campagnes agricoles 1981-1982 que 1982-1983, avant d'atteindre plus de 1,4 million de tonnes en 1983-1984. Les expéditions de maïs, en provenance de l'Ontario, vers les fabriques d'aliments pour animaux du Québec

TABLEAU 2

PRODUCTION CÉRÉALIÈRE TOTALE AU CANADA[a]
(en milliers de tonnes)

RÉGION	1981	1982	1983	1984	1985
Provinces de l'Atlantique	293.0	307.5	284.3	291.6	324.2
Québec	1 748.2	1 947.0	1 807.0	2 380.0	2 765.0
Ontario	7 708.0	7 527.0	6 872.5	7 888.5	8 674.5
Prairies	39 782.0	42 390.9	37 186.0[r]	31 604.3	36 554.6
Colombie-Britannique	315.7	371.4	432.6	360.3	287.3
TOTAL	49 846.9	52 543.8	46 582.4	42 524.7	48 605.6

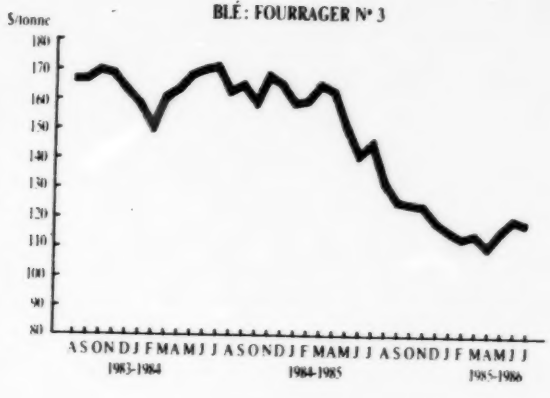
[r] Données révisées.

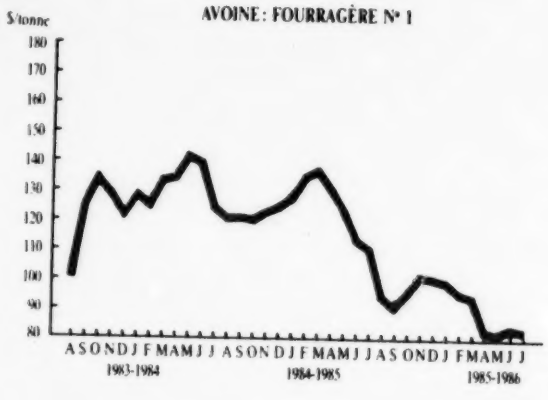
Source : Statistique Canada, Cat. no. 22-002, Vol. 65, no. 8 (Décembre 1986).

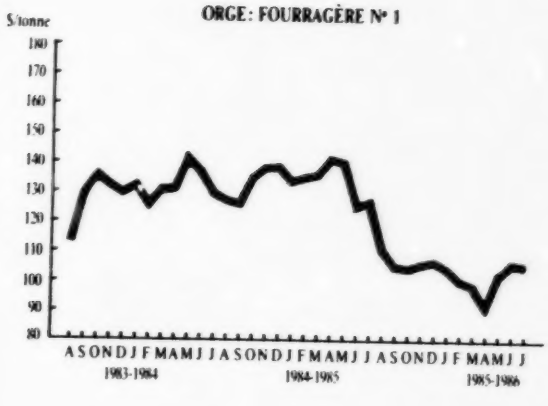
[a] Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes :
— Colombie-Britannique, Prairies : blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés
— Autres provinces : blé, avoine, orge, grains mélangés, maïs grain.

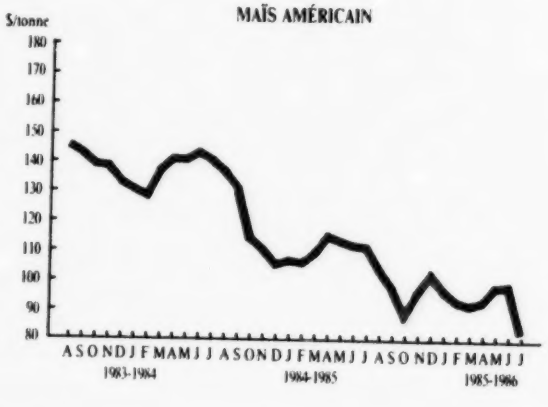
GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU COMPTANT THUNDER BAY & CHICAGO — CAMPAGNES AGRICOLES 1983 — 1984 À 1985 — 1986









REMARQUE : Les prix du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère sont les prix à l'entrepôt de Thunder Bay.
Le prix du marché libre est le prix au comptant quotidien publié par la Bourse des marchandises de Winnipeg.
Les prix du maïs américain sont les prix au comptant à la fermeture à bord du bateau. À Chicago, en dollars américains, par tonne au cours de la saison de navigation. À la fermeture de la saison de navigation on utilise le prix de fermeture selon le contrat à terme de mars à Chicago.

ont été de 315 000 tonnes en 1981-1982, de 266 000 tonnes en 1982-1983 et de 460 000 tonnes en 1983-1984, un record. Les expéditions de maïs des États-Unis ont diminué de 426 000 tonnes en 1981-1982 à 344 000 tonnes en 1982-1983 et à seulement 95 000 tonnes en 1983-1984.

En 1984-1985, les expéditions de céréales fourragères de l'Ouest vers l'est du Canada ont chuté à seulement 866 000 tonnes. Les expéditions de maïs de l'Ontario vers le Québec ont diminué par rapport aux niveaux records de 1983-1984, pour un total de 409 000 tonnes. Ces diminutions des expéditions de céréales fourragères canadiennes ont ouvert un marché pour le maïs des États-Unis et les importations de maïs des États-Unis ont représenté 223 000 tonnes en 1984-1985.

En 1985-1986, les expéditions de céréales fourragères de l'Ouest vers l'est du Canada ont poursuivi leur chute, atteignant seulement 562 000 tonnes, tandis qu'une récolte record de l'Est diminuait la demande. Les expéditions de maïs ontarien vers le Québec ont légèrement augmenté, totalisant 440 000 tonnes, alors que les expéditions de maïs américain vers l'est du Canada ont brusquement chuté à 57 000 tonnes seulement.

Pour des raisons géographiques, les besoins en céréales fourragères de la Colombie-Britannique sont satisfaits principalement par l'Alberta, tandis que le district de la rivière de la Paix en Colombie-Britannique et les autres provinces des Prairies répondent aussi à une partie des besoins. À cause de la légère diminution des effectifs animaux en Colombie-Britannique en 1985-1986, les besoins en céréales fourragères ont diminué et les expéditions sont tombées de 528 000 tonnes en 1984-1985 à 480 000 tonnes en 1985-1986. Une partie de cette baisse des expéditions de céréales fourragères des Prairies vers la Colombie-Britannique provenait également d'une hausse des importations de maïs américain dans cette province.

PRIX DU MARCHÉ

Céréales fourragères

Pour l'entière campagne agricole 1984-1985, les prix des trois céréales des Prairies à Thunder Bay étaient légèrement inférieurs aux niveaux connus en 1983-1984. Cette situation reflétait des prix du maïs nettement inférieurs qui ont amené les prix des céréales fourragères des Prairies à des niveaux inférieurs à ce qu'ils auraient été autrement. Sur la base des céréales entreposées à Thunder Bay, le prix du marché ouvert pour le blé fourrager était en moyenne de 158,80$ la tonne, une diminution de 5,67$ par rapport aux niveaux de 1983-1984; l'avoine fourragère se vendait en moyenne à 124,02$, une diminution de 3,76$ la tonne; enfin, le prix de l'orge fourragère était de 133,27$ la tonne, une diminution de 3,05$.

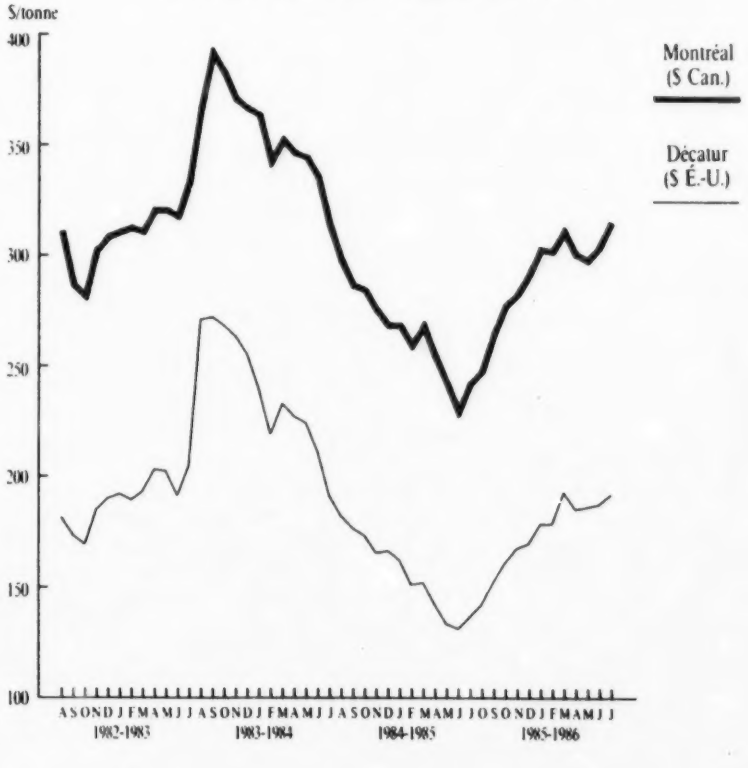
En 1984-1985, la situation serrée dans le sud-ouest des Prairies était combinée à l'offre très abondante dans le centre du Canada et la région de l'Atlantique. Par conséquent, plus on allait vers l'Ouest, plus les prix du marché des céréales étaient forts par rapport aux niveaux d'un an plus tôt.

Tandis que les prix des céréales fourragères restaient relativement stables dans l'ouest du Canada, les prix dans l'est du pays ont amorcé une tendance à la baisse. Pour l'ensemble de l'année, la consommation de céréales fourragères des Prairies dans l'Est a diminué fortement, même si toutes les augmentations de prix que connaissait l'Ouest n'étaient pas répercutées dans l'Est. Pour les consommateurs de l'Est, c'était le maïs qui constituait le meilleur achat. Les prix du maïs à Chatham étaient en moyenne de 150,41$ la tonne en 1984-1985, une diminution de 19,12$ par rapport aux niveaux de l'année antérieure.

La faiblesse relative des prix céréaliers de l'Est par rapport à ceux de l'Ouest s'est accentuée dans les derniers mois de la campagne 1984-1985 et ces tendances se sont maintenues pendant toute la campagne agricole 1985-1986. En outre, le gouvernement de l'Alberta a mis en vigueur le 1er septembre 1985 un programme de rajustement des cours du marché des céréales fourragères en Alberta (**Alberta Feed Grain Market Adjustment Program**). Aux termes de ce programme, le gouvernement accordait une subvention de 21$ la tonne à l'égard de toutes les céréales fourragères consommées en Alberta. Grâce à cette subvention, les prix du marché en Alberta sont demeurés relativement supérieurs aux prix du marché en Saskatchewan.

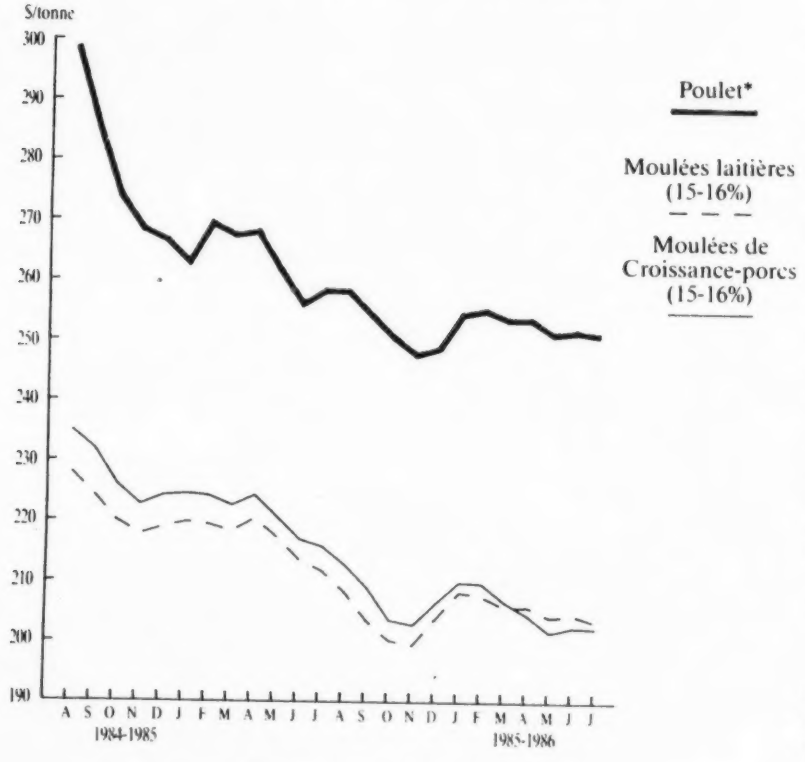
GRAPHIQUE 2

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET MONTRÉAL CAMPAGNES AGRICOLES 1982-1983 À 1985-1986


$/tonne
400
350
300
250
200
150
100
Montréal ($ Can.)
Décatur ($ É.-U.)
A S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J O S O N D J F M A M J J
1982-1983
1983-1984
1984-1985
1985-1986

GRAPHIQUE 3

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS CAMPAGNES AGRICOLES 1984-1985 À 1985-1986



* Moyenne de 6 moulées pour le Poulet: Début de Grill, Croissance de Grill, Engraissement de Grill, Début à Rôtir, Croissance à Rôtir, Engraissement à Rôtir

Étant donné que les producteurs de bétail de la Colombie-Britannique achètent la presque totalité de leurs céréales fourragères en Alberta, ils ont également payé un prix plus élevé, mais n'ont pas bénéficié de la subvention de 21 $ la tonne qui était offerte aux producteurs albertains.

Dans le cas de l'orge, par exemple, si on compare les prix d'une année à l'autre, on constate les changements de prix suivants en dollars la tonne à divers endroits: Truro: -24,98; Montréal: -32,46; Thunder Bay: -28,21; Saskatoon: -29,50; Edmonton: -22,31; Vancouver: -21,98. C'est à Montréal que les cours cotés ont accusé la plus forte baisse; la faiblesse relative des prix dans le centre du Canada pendant l'ensemble de la campagne agricole s'explique par l'abondance des disponibilités céréalières. Quand on tient compte de la subvention versée aux producteurs de bétail de l'Alberta, le prix consenti à ces derniers chute de 43,31 $ la tonne et il s'agit de la plus forte baisse enregistrée dans tout le pays. Ce sont les producteurs de la Colombie-Britannique qui ont été touchés par la diminution la plus faible pour les raisons données dans le paragraphe précédent.

On peut lire au **graphique 1** les variations mensuelles du prix moyen du blé fourrager, de l'avoine fourragère, de l'orge fourragère produits au Canada et du maïs américain.

Ingrédients protéiques

Les ingrédients protéiques dépendent essentiellement du prix du tourteau de soja. Les prix ont augmenté vivement au cours de l'été 1983, car une vague de chaleur a rapidement détérioré les perspectives de la récolte américaine de 1983. Ces prix élevés ne pouvaient toutefois pas se maintenir et les prix du tourteau de soja ont eu tendance à baisser dans la plus grande partie de la campagne agricole 1983-1984. Ces tendances se sont poursuivies durant toute la campagne 1984-1985, car l'offre de tourteau de soja de 1984 était abondante.

La demande d'huile végétale a été relativement forte depuis le début des années 80. Par conséquent, le soja a été broyé essentiellement pour commercialiser l'huile. Le tourteau a ensuite été vendu au prix que le marché peut accorder. Avec une offre de soja abondante en 1984-1985, cette situation a donné lieu à de fortes diminutions des prix du tourteau de soja. Comme nous pouvons le voir au **graphique 2**, les prix du tourteau de soja à Décatur ont baissé de 191 dollars US la tonne en juillet 1984 à 137 dollars US en juillet 1985. Cependant, cette tendance s'est renversée en 1985-1986 en raison de l'affaiblissement du marché de l'huile végétale. La baisse consécutive des prix de l'huile végétale amena l'industrie de la transformation à augmenter les prix du tourteau de soja afin de maintenir leurs marges de broyage. Les prix du tourteau de soja ont ainsi régulièrement accusé une hausse au cours de 1985-1986, avec une augmentation du prix à Décatur qui est passée de 142 $ US la tonne en août 1985, à 191 $ US en juillet 1986.

Aliments composés commerciaux

Les changements de prix des céréales et des protéines se répercutent sur les prix des aliments composés commerciaux. Comme nous pouvons le voir au **graphique 3**, les prix nationaux moyens des aliments ont augmenté fortement au début de la campagne agricole 1983-1984 et sont restés généralement plus élevés pendant toute cette année. L'augmentation des prix des céréales et du tourteau protéique explique la hausse au début de la campagne agricole. Le maintien du prix des céréales sur le marché toute l'année a ensuite plus que compensé la faiblesse du prix des protéines sur le marché.

En 1984-1985, les prix des aliments composés commerciaux ont diminué de façon continue. Ce phénomène a été favorisé par une forte diminution des prix du maïs sur le marché et par d'importantes diminutions du prix des ingrédients protéiques. Les baisses ont été moins sensibles dans l'ouest du Canada, car le resserrement relatif du marché des céréales dans cette région a eu tendance à faire augmenter les prix. En 1985-1986, les prix moins élevés des grains ont rééquilibré les prix élevés du tourteau protéique en maintenant les prix des aliments composés commerciaux à un niveau proche des niveaux de prix les plus bas de 1984-1985.

PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

Taux d'aide au transport et dépenses

Les taux d'aide au transport en Colombie-Britannique ont été révisés à compter du 4 décembre 1986 afin de rééquilibrer les coûts nets de transport du grain vers les diverses régions de la province. Ces ajustements devraient insuffler une somme annuelle supplémentaire de 400 000$ dans le secteur agricole de la Colombie-Britannique. Ces ajustements qui ont été faits au cours de la campagne agricole 1986-1987 seront repris plus en détails dans le prochain Rapport annuel. Les taux en vigueur à compter du 4 décembre 1986 sont cités au **Tableau XII** en annexe.

Le volume total des expéditions de produits admissibles effectuées en vertu du programme durant la campagne agricole 1985-1986 a chuté de 291 000 tonnes par rapport aux niveaux de l'année précédente pour totaliser 1 592 543 tonnes. Au cours de l'année, les dépenses totales ont diminué de 1 342 969$ et se sont élevées à 15 234 043$. Cette diminution des dépenses provenait de la baisse des expéditions vers la Colombie-Britannique et le Québec. En 1985-1986, le nombre total de demandes examinées a augmenté, atteignant 11 845 par rapport à 11 675 l'an dernier, et le nombre de requérants a augmenté à 1 492. Ces changements sont partiellement attribuables à l'extension de l'admissibilité à toutes les céréales de production intérieure.

Niveau des expéditions subventionnées

En août 1984, le Programme d'aide au transport des céréales fourragères a été étendu pour inclure toutes les céréales fourragères canadiennes vendues commercialement à l'intérieur de zones admissibles au programme, y compris les céréales produites localement. Pendant la campagne agricole 1984-1985, un peu plus de 30 000 tonnes de céréales des Maritimes ont fait l'objet de demandes en vertu du programme. En 1985-1986, ce total s'est élevé à 74 000 tonnes. Comme il avait été prévu, l'Île-du-Prince-Édouard, le plus important producteur de céréales des Maritimes, a été le principal bénéficiaire de ce changement apporté à la politique.

Les expéditions vers la Colombie-Britannique ont légèrement diminué en 1985-1986. Le total de 480 598 tonnes représente une diminution de 48 000 tonnes par rapport à l'année antérieure. Les dépenses totales relevant du programme destiné à la Colombie-Britannique ont ainsi diminué de 5 632 081$ en 1984-1985 à 5 082 052$ en 1985-1986. La baisse des expéditions subventionnées était due à une augmentation des importations de maïs américain, qui est un produit non admissible, et d'un léger déclin des effectifs animaux en Colombie-Britannique.

TABLEAU 3

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LA PROVINCE DE DESTINATION ET LE TYPE DE CÉRÉALES, CAMPAGNE AGRICOLE 1985-1986

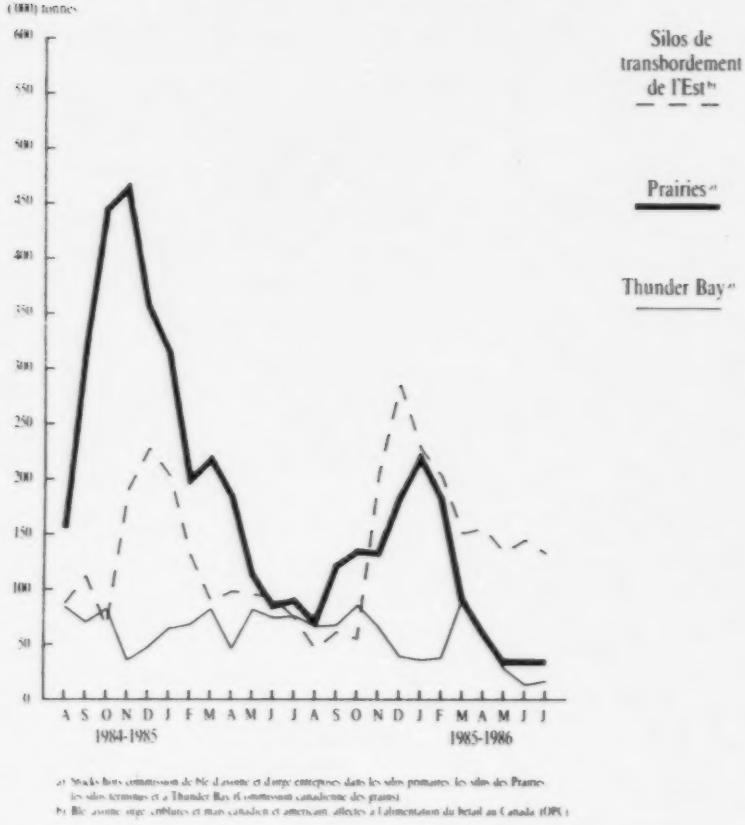
(en tonnes métriques)

Céréales des Prairies	T.N.	Î.P.É.	N.É.	N.B.	QUÉBEC	ONTARIO	C.B.	YUK. & T.N.O.	TOTAL	TOTAL 1984-1985	TOTAL 1983-1984
Blé 1, 2	19 131	6 520	23 714	10 328	133 706	3 596	140 407	181	**337 583**	352 395	428 500
Avoine 2	5 407	2 232	9 203	5 598	23 768	1 387	18 308	117	**66 020**	103 383	120 758
Orge 2	9 105	8 375	48 434	33 755	212 592	5 589	264 698	286	**582 834**	801 920	1 102 051
Seigle	—	—	1 217	—	5 635	—	52	—	**6 904**	13	16
Maïs 2, 3	—	—	—	—	—	—	8 477	7	**8 484**	64 429	63 340
Criblures	3 049	—	7 843	708	1 838	177	156	—	**13 771**	24 887	24 949
Issues de Minoterie	449	548	10 152	1 816	87 724	2	42 876	—	**143 567**	168 291	160 497
Total: céréales des Prairies	37 141	17 675	100 563	52 205	465 263	10 751	474 974	591	**1 159 163**	1 515 318	1 900 111
Céréales des autres régions	**T.N.**	**Î.P.É.**	**N.É.**	**N.B.**	**QUÉBEC**	**ONTARIO**	**C.B.**	**YUK. & T.N.O.**	**TOTAL**	**TOTAL 1984-1985**	**TOTAL 1983-1984**
Blé 1, 2	854	4 143	767	7 860	6 244	1 761	1 315	—	**22 944**	5 539	—
Avoine 2	310	5 253	769	6 164	21 882	798	62	—	**35 238**	22 418	—
Orge 2	1 556	23 761	5 451	11 831	35 593	4 898	4 225	—	**93 315**	26 674	—
Maïs 2, 3	10 387	7 347	90 028	62 573	97 082	2 979	—	—	**270 396**	308 947	243 143
Céréales mélangées	—	4 999	—	218	1 569	213	—	—	**6 999**	1 957	—
Autres	8	375	2 714	965	371	33	22	—	**4 488**	2 781	—
Total: céréales des autres régions	13 115	45 878	99 729	95 611	162 741	10 682	5 624	—	**433 380**	368 316	243 143
GRAND TOTAL	**50 256**	**63 553**	**200 292**	**147 816**	**628 004**	**21 433**	**480 598**	**591**	**1 592 543**	**1 883 634**	**2 143 254**
DÉPENSES TOTALES	($)1 942 245	911 120	2 668 891	2 018 528	2 368 823	212 885	5 082 052	29 499	15 234 043	16 577 012	15 898 266

1. Comprend les expéditions de céréales sur échantillons.
2. Comprend les grains de l'Est consommés dans les régions admissibles
3. Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.

GRAPHIQUE 4

STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS, À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNES AGRICOLES 1984-1985 ET 1985-1986



a) Stocks fins commerciaux de blé d'amont et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminus et à Thunder Bay (Centre canadien des grains).
b) Blé, avoine, orge, seigles et maïs canadien et américain, affectés à l'alimentation du bétail au Canada (OPC).

Le changement le plus important des expéditions s'est produit au Québec, où le volume représenté par les demandes a diminué de 1 146 305 tonnes en 1983-1984, à 867 852 tonnes en 1984-1985 et à 628 004 tonnes en 1985-1986. Cette diminution traduisait une forte baisse de l'utilisation des céréales provenant de l'Ouest et une légère augmentation de l'utilisation des céréales de l'Est. Une récolte plus importante, tant en 1984 qu'en 1985, et le prix relativement élevé des céréales de l'Ouest ont favorisé cette évolution. Les dépenses faites en vertu du programme au Québec se sont élevées à 2 368 283$ en 1985-1986, contre un total de 3 122 125$ en 1984-1985 et 3 694 817$ en 1983-1984.

Ces changements ont relancé la tendance des dernières années, au cours desquelles les expéditions totales vers l'est du Canada en vertu du programme ont diminué, tandis que les expéditions subventionnées de céréales de l'Est à l'intérieur de la région ont augmenté. En 1982-1983, pour la première fois, les expéditions subventionnées de céréales fourragères des Prairies ont chuté en-dessous d'un million de tonnes. En 1983-1984, à la suite de la baisse des récoltes dans l'est du Canada, les expéditions de céréales fourragères des Prairies ont remonté fortement pour atteindre 1 357 963 tonnes.

En 1984-1985, les importantes récoltes de l'Est, les prix relativement peu attrayants pour les céréales fourragères des Prairies et le resserrement de l'offre dans les Prairies, tous ces éléments se sont combinés pour faire baisser la demande des céréales fourragères des Prairies dans l'Est. Les expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits des Prairies vers l'est du Canada ont donc représenté 986 314 tonnes en 1984-1985. En 1985-1986, des conditions similaires ont ramené le total à 683 598 tonnes.

ENTREPOSAGE

Programmes d'entreposage des céréales fourragères

En 1977, le gouvernement a établi trois nouveaux programmes d'entreposage visant à favoriser une plus grande capacité d'emmagasinage des céréales fourragères dans les régions canadiennes déficitaires en céréales. L'Office des provendes, en collaboration avec Agriculture Canada, a été chargé de l'application de ce programme. Les paiements effectués en vertu du programme de sécurité des approvisionnement locaux en céréales fourragères se sont terminés le 31 mars 1985.

Les deux programmes relatifs aux silos intérieurs (l'un accordant de l'aide pour la construction de nouveaux silos intérieurs, et l'autre, des subventions pour l'agrandissement des installations existantes) ont pris fin. Le deuxième a cessé le 32 mars 1982, et le premier, le 31 mars 1983.

Selon l'une des conditions du programme de construction de nouveaux silos, à partir de la quatrième année d'exploitation des nouvelles installations, l'exploitant doit commencer à rembourser de la manière suivante :

- quatrième année : 0,45$ la tonne entreposée
- cinquième année : 0,90$ la tonne entreposée
- sixième à dixième année : 1,35$ la tonne entreposée.

Le remboursement prend fin soit après la dixième année, soit entre temps, lorsque 40% de la contribution a été remboursée sans intérêt. Les premiers remboursements correspondant à ce programme ont été reçus pendant la campagne agricole 1983-1984 et ont totalisé 36 867,81$. Les remboursements reçus en 1984-1985 ont totalisé 37 840,25$, et un total de 187 218,23$ a été reçu en 1985-1986.

Stocks entreposés

L'Office a joué un rôle consultatif dans la répartition de l'espace d'entreposage pour les besoins intérieurs de céréales fourragères au silo de Québec pour l'hiver 1985-1986. La part normale des céréales fourragères canadiennes dans le silo de Québec pendant l'hiver est de 75% de la capacité du silo, ce qui représen-

te 168 000 tonnes. L'espace d'entreposage est réparti par la Commission canadienne des grains aux usagers de cette installation selon une formule qui tient compte de leur utilisation passée.

Le **graphique 4** illustre les stocks de céréales fourragères destinés au marché intérieur à divers endroits, à la fin de chaque mois, pour les deux dernières campagnes agricoles. Comme le transport ferroviaire direct est devenu une option plus rentable au cours des dernières années, la date limite du gel pour les expéditions par la voie maritime du Saint-Laurent est devenue moins critique. Cette dernière reste toutefois un élément important du réseau d'expédition des céréales fourragères vers les usagers de l'Est par l'entremise des silos de transbordement de l'Est.

Au cours des campagnes agricoles 1984-1985 et 1985-1986, le resserrement du marché dans l'ouest du Canada a donné lieu à de plus fortes expéditions de céréales fourragères des Prairies par l'entremise du réseau des élévateurs primaires pour revenir sur le marché de l'Ouest. Par conséquent, les stocks de céréales fourragères dans les silos des Prairies ont été plus importants pour les usagers de l'Ouest. Dans des années normales, le réseau est en grande partie court-circuité dans les Prairies par des transactions entre les exploitations agricoles et les parcs d'engraissement. Dans ces années, les stocks de céréales fourragères canadiennes dans les silos des Prairies indiquent mieux ce qui est disponible à tout moment pour expédition ultérieure sur les marchés de l'Est.

TRANSPORT

Perturbations du réseau

Les conditions atmosphériques ont été assez favorables pendant l'année. Il est arrivé à quelques reprises que le trafic ferroviaire et la circulation des camions entre l'Alberta et la Colombie-Britannique aient été interrompus, mais les routes ont été ouvertes assez rapidement pour empêcher des pénuries de fourrage.

Suite à la rupture d'un mur dans le canal Welland, le trafic a dû être interrompu du 14 octobre 1985 au 6 novembre 1985. Ce bris a causé de sérieuses perturbations dans le réseau de transport des céréales en provenance des Prairies destinées à l'exportation. Toutefois, les utilisateurs sur le marché intérieur ont pris les dispositions nécessaires pour s'assurer d'autres moyens de transport.

Le 29 novembre 1985, un navire est entré en collision avec un pont levis dans la voie du St-Laurent, près de Valleyfield. Le trafic a repris le 2 décembre 1985, mais en raison de vents forts, la navigation n'a en fait recommencé que le 5 décembre 1985.

Taux du transport

Les taux du transport ferroviaire n'ont pas encore été convertis au système métrique, mais, par souci de cohérence, nous les donnons en unités métriques dans le présent rapport. Actuellement, aucune échéance n'est prévue pour la conversion des taux du transport ferroviaire en unités métriques. Toutefois, les sociétés ferroviaires ont publié une grille de conversion au système métrique, qu'il est possible de se procurer auprès de l'Association canadienne du trafic de marchandises. Les taux du transport par camion et par bateau ont été convertis au système métrique en 1981.

Rail

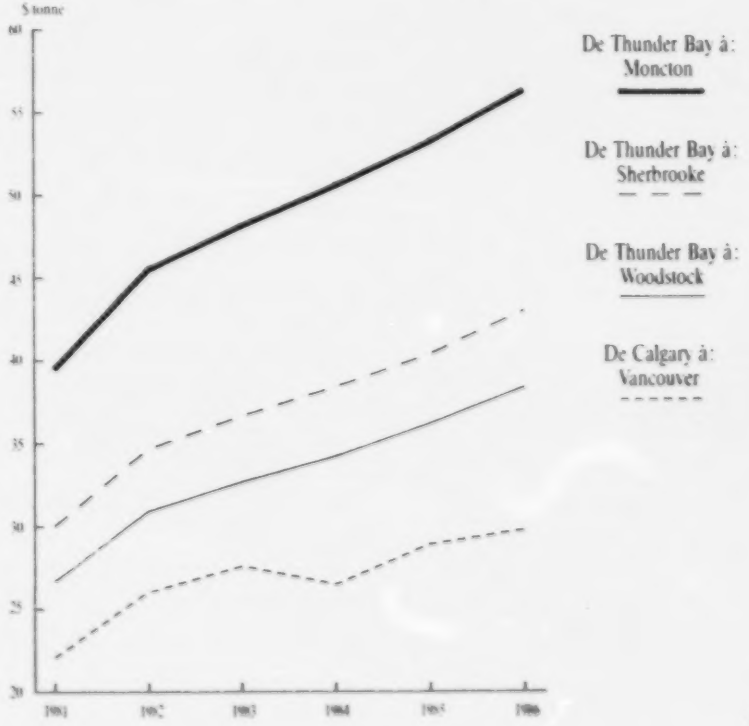
Le taux du transport des céréales fourragères de Thunder Bay à l'est du Canada a augmenté de 6% le 1er juin 1986. Les taux du transport ferroviaire du maïs de l'Ontario entre le sud-ouest de l'Ontario et l'Est canadien ont été majorés de 6% à partir du 1er janvier 1986. Les taux du transport des céréales fourragères de consommation intérieure entre les Prairies et la Colombie-Britannique ont aussi été augmentés de 5% le 1er janvier 1986. Le **graphique 5** illustre les taux du transport vers certaines destinations; ces taux sont donnés dans le **Tableau 4**.

Deux déductions de taux par quantités expédiées établis par les sociétés ferroviaires en 1984-1985 se sont poursuivies en 1985-1986. La première touche les taux du transport des céréales de consommation intérieure entre l'Alberta et des points de la vallée du Fraser en Colombie-Britannique. Le tarif normal a été réduit de 0,05 $ les cent livres, à condition que 80% des expéditions des silos primaires vers cette région soient effectuées par chemin de fer, en 1985-1986. Ce taux visait à faire concurrence au camionnage.

Pour les expéditions entre le sud-ouest de l'Ontario et des points situés au Québec, des

GRAPHIQUE 5

TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES VERS CERTAINES DESTINATIONS — 31 JUILLET 1981-1986



tarifs de quantité ont été offerts contre garantie d'expédition de 100 000 tonnes courtes cumulatives de maïs, d'orge, de blé et de seigle de l'Ontario sur une période de 12 mois. Ces tarifs de quantité étaient inférieurs de 8$ à 15$ la tonne aux tarifs normaux et visaient à soutenir la concurrence du transport par bateau à partir des ports américains et canadiens des Grands Lacs. Plusieurs bateaux étaient accostés en début de saison.

Navigation

Au cours de la saison de navigation de 1985, les tarifs affichés du transport des Grands Lacs du blé, de l'avoine et de l'orge de qualité fourragère ont diminué de 15% par rapport aux niveaux de 1984. Les tarifs du transport du maïs à partir des ports américains des Grands Lacs n'ont pas varié par rapport à 1984, par suite d'une diminution du volume de produits en vrac à transporter à l'aller et au retour dans le réseau des Grands Lacs.

En raison d'un marché du transport des marchandises extrêmement concurrentiel depuis 1983, les statistiques officielles sur la moyenne pondérée des tarifs du transport des Grands Lacs ne sont pas disponibles. Les taux effectifs n'ont pas été aussi élevés que les prix affichés et, par conséquent, les statistiques ne figurent pas dans le présent Rapport annuel.

Disponibilité des wagons

La disponibilité de wagons-trémies et de wagons couverts a été suffisante pour le transport des céréales de l'Ontario. Cependant, des retards ont eu lieu dans le trafic du Plan C en provenance de l'Ouest canadien. En 1985-1986, le volume du trafic céréalier du Plan C a été de 115 400 tonnes, comparé à 152 700 tonnes pendant la campagne agricole 1985-1986.

TABLEAU 4

TAUX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DU MAÏS VERS CERTAINES DESTINATIONS[a] À COMPTER DU 31 JUILLET DES ANNÉES 1982 À 1986

($ par tonne métrique)

Destination	1982	1983	1984	1985	1986
De Chatham, (Ont.) vers:					
Port Williams, N.-É.	41.67	43.21	45.41	47.18	50.04
Truro, N.-É.	36.81	38.80	40.79	42.32	44.97
Moncton, N.-B.	38.36	40.12	42.10	43.87	46.52
Sussex, N.-B.	39.02	41.00	42.98	44.75	47.40
Charlottetown, Î.-P.-É.	40.12	42.55	44.75	46.52	49.38
St-Jean, T.-N.	66.36	70.33	73.85	76.72	81.35
Chicoutimi, Qué.	41.00	43.43	45.64	47.40	50.26
St-Jérôme, Qué.	28.43	30.20	31.74	33.07	35.05
Sherbrooke, Qué.	31.97	33.95	35.71	37.04	39.24
TAUX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES					
De Thunder Bay, (Ont.) vers:					
Port Williams, N.-É.	45.85	48.49	50.93	53.58	56.88
Truro, N.-É.	42.77	45.41	47.62	50.27	53.35
Moncton, N.-B.	45.41	48.06	50.49	53.14	56.22
Sussex, N.-B.	46.08	48.94	51.37	54.01	57.32
Charlottetown, Î.-P.-É.	47.84	50.71	53.35	56.00	59.30
Chicoutimi, Qué.	35.93	38.14	40.12	42.33	45.19
St-Jérôme, Qué.	33.29	35.27	37.04	39.24	41.67
Sherbrooke, Qué.	34.61	36.60	38.36	40.34	42.99
Ottawa, Ont.	30.86	32.63	34.17	35.27	37.48
Owen Sound, Ont.	30.86	32.63	34.17	36.16	38.36
Woodstock, Ont.	30.86	32.63	34.17	36.16	38.36
Du district de Peace River vers:					
Kamloops, C.-B.	36.60	39.46	30.64[b]	30.64[b]	30.64[b]
Chilliwack & AbbottsFord[b]	25.57	27.56[b]	27.56[b]	28.88[b]	28.88[b]
Victoria, C.-B.	33.29	38.36	38.36	38.36	40.34
De Calgary vers:					
Kamloops, C.-B.	20.50	19.62	20.50	21.83	22.49
Vancouver, C.-B.	26.00	27.56	26.45[b]	28.88[b]	29.76
Victoria, C.-B.	36.38	38.58	40.56	42.99	41.89

[a] Taux de Chatham sont pour le maïs ontarien. Taux de Thunder Bay, Peace River, C.-B. et Calgary sont pour les céréales fourragères des Prairies.

[b] B.C. Rail 475A, poste 50 plus 6$ les cent livres
B.C. Rail 500A, poste 90 & 100

[c] Changement

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1985-1986.

RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur divers aspects économiques de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder principalement son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherche et de publier tous les résultats pertinents dans l'intérêt de la collectivité agricole.

Une étude des aspects économiques du mélange à la ferme des aliments du bétail a été commandée par l'Office. Le rapport final a été reçu en 1984-1985. Il a été traduit, préparé pour publication et mis en vente pendant la campagne agricole 1985-1986.

Le personnel de la recherche économique fait aussi, à intervalles réguliers, des prévisions sur les besoins en céréales fourragères dans l'est du Canada et collabore aux programmes de surveillance et d'information de l'Office. On étend actuellement la portée et l'ampleur des travaux de recherche internes pour qu'ils englobent aussi bien le secteur des céréales que celui de l'élevage.

Un des projets en cours est un **PROFIL SECTORIEL DES INDUSTRIES NORD-AMÉRICAINES DES CÉRÉALES ET DU BÉTAIL**, qui fera partie d'une série de publications. Un **APERÇU** a été publié au cours de 1985-1986 et un **RÉSUMÉ DU MARCHÉ DES CÉRÉALES** est sur le point d'être terminé. Un **RÉSUMÉ DU MARCHÉ DU BÉTAIL ET DE LA VOLAILLE** sera le troisième ouvrage de la série, qui sera suivi par un **RÉSUMÉ DU MARCHÉ DES OLÉAGINEUX**. Certaines des constatations de ces travaux ont été utilisées dans des articles de la **CHRONIQUE DES GRAINS** au cours de la campagne agricole à l'étude.

Ce projet définit pour l'essentiel les activités de recherche du service de la recherche économique dans les années à venir. Cette recherche est particulièrement importante pour l'évaluation des programmes et des politiques actuelles et pour déterminer les problèmes actuels et potentiels. Compte tenu des conditions variables dans les secteurs canadiens des céréales et de l'élevage et des transitions majeures qui se produisent actuellement dans l'agriculture mondiale, la réalisation de ce projet revêt une importance prioritaire.

SURVEILLANCE DU MARCHÉ

En vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a, entre autres, pour tâche de surveiller le marché intérieur des céréales fourragères, afin d'assurer une stabilité et une égalité raisonnables des prix dans toutes les régions du Canada visées par la Loi.

Toutes les deux semaines, grâce à la publication de la **CHRONIQUE DES GRAINS**, l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production céréalière et animale au courant de l'évolution de la situation non seulement au Canada et aux États-Unis, mais aussi dans toutes les régions qui ont une incidence importante sur le commerce mondial des céréales et du bétail. Cette publication fournit des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les frais de transport et les tendances qui ont rapport à l'utilisation des divers ingrédients protéiques et céréales fourragères.

Les responsables du Service du transport de l'Office continuent d'exercer une surveillance sur tous les coûts de transport des céréales et des ingrédients des aliments du bétail destinés au marché intérieur, tant au Canada qu'aux États-Unis. Le Service surveille aussi les prix intérieurs des aliments composés commerciaux à travers le Canada.

Les renseignements que l'Office recueille dans le cadre de ses activités de surveillance sont transmis à un nombre sans cesse croissant d'organismes agricoles et d'associations professionnelles, tant au palier fédéral que provincial, et directement aux producteurs.

INFORMATION

Les services d'information offerts par l'Office, au cours des années, ont été très appréciés. La demande de services d'information s'est régulièrement accrue, d'année en année, à mesure qu'un nombre croissant d'utilisateurs a été mis au courant des services assurés par l'Office. L'Office fournit actuellement des statistiques et des articles sur les marchés directement à divers organismes provinciaux et industriels qui ont pour tâche de les transmettre par la suite aux producteurs. On estime que l'information distribuée par l'Office atteint maintenant plus de 100 000 adhérents par mois de façon régulière.

Au cours de l'année à l'étude, les activités du marché intérieur des céréales fourragères ont été mises en lumière grâce à la publication d'études et de commentaires spéciaux rédigés par le directeur de la Recherche économique. D'autre part, le directeur des Programmes pour la Colombie-Britannique a préparé une étude sur l'offre et la demande des céréales fourragères en Colombie-Britannique qui a été publiée en juin 1986.

CONSULTATION

Le directeur des Programmes pour la Colombie-Britannique a collaboré activement avec tous les secteurs intéressés aux céréales fourragères, aux aliments du bétail et à l'élevage en Colombie-Britannique. Il a également entretenu certains rapports dans la région des Prairies. Ce niveau d'activités sera maintenu, afin d'offrir des services à ce secteur vital de la communauté agricole.

Le directeur des Transports a continué à jouer un rôle important dans les négociations relatives aux tarifs ferroviaires entre les représentants d'organismes agricoles, d'associations professionnelles et de sociétés ferroviaires. Des réunions sur les tarifs ont lieu chaque année à Vancouver, Toronto, Montréal et Moncton.

Les membres et le personnel de l'Office ont continué de prendre une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations professionnelles portant sur les prix, les stocks et les mouvements de céréales fourragères, la disponibilité d'espace d'entreposage, la commercialisation, le transport et la manutention et autres questions connexes. Le directeur général de la Coordination du programme a particulièrement veillé à entretenir des relations étroites avec l'industrie des céréales et des aliments du bétail.

L'Office est aussi représenté au sein du Comité supérieur du transport du grain. Des rencontres périodiques avec tous les groupes associés aux secteurs canadiens des céréales et de l'élevage permettent à l'Office de mieux déterminer les problèmes auxquels font face les secteurs de la culture des céréales, de la commercialisation et de l'alimentation animale et de trouver des moyens plus efficaces pour y répondre.

COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la **Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme**, le Comité consultatif doit se réunir, au moins une fois

l'an, au siège social de l'Office, «afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'entreposage, aux prix et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office.»

Le Comité consultatif s'est réuni deux fois au cours de la campagne agricole 1985-1986. Ces réunions ont permis de discuter d'un certain nombre de problèmes, dont le marché intérieur des céréales fourragères, le rapport du Comité Neilson sur l'agriculture et une proposition en matière d'aide au transport des céréales et de développement du marché des céréales dans les Maritimes.

Le 12 septembre 1985, M. Thomas Meredith a été nommé président du Comité consultatif. Dr. Claude Breton a été nommé auprès du Comité le 15 février 1985 pour remplacer M. Laurent Mercier. M. Mercier a été membre du Comité consultatif depuis le 1er août 1980 et l'Office a grandement apprécié ses conseils et sa participation au cours de son mandat.

PERSONNEL

M. Charles Charron, directeur de l'Information de l'Office, a démissionné au début de 1986 afin d'accepter un poste à Agriculture Canada. L'Office souhaite à M. Charron le meilleur des succès dans ses futures entreprises et le remercie de sa participation au cours de son emploi à l'Office.

Comme par le passé, l'Office s'est efforcé de réaliser les objectifs de la Loi sur langues officielles et d'appuyer le programme du gouvernement fédéral en matière d'action positive relativement à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière dans la Fonction publique. Presque tous les postes à l'Office ont fait l'objet d'une classification bilingue. Tous les postes sont servis par un personnel qui non seulement satisfait généralement aux exigences linguistiques du poste mais souvent les surpasse.

D'après les statuts de l'Office, les règles et autres exigences en matière de conflit d'intérêt imposées aux employés de la Fonction publique par le Conseil du Trésor s'appliquent au personnel de l'Office.

ÉTATS FINANCIERS

On trouvera dans les pages suivantes les états financiers de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1987, de même que les rapports du Vérificateur général (Éléments financiers I à VI en annexe).

Il faut souligner que, dans les états financiers, les dépenses d'aide au transport correspondent à l'année financière, tandis qu'ailleurs dans le rapport, elles s'appliquent à la période de la campagne agricole. Par conséquent, en raison de cette différence, les données ne concordent pas directement.

ÉLÉMENT I

AUDITOR GENERAL OF CANADA — VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR

Au ministre de l'Agriculture
et à
l'Office canadien des provendes

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provendes au 31 mars 1987 ainsi que l'état des résultats, l'état de l'avoir du Canada et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement la situation financière de l'Office au 31 mars 1987 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, à mon avis, les opérations de l'Office dont j'ai eu connaissance au cours de ma vérification des états financiers ont été effectuées, en tenant compte de tous leurs aspects importants, conformément à la partie XII de la Loi sur l'administration financière et ses règlements, à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et ses règlements et aux règlements administratifs de l'Office.

Pour le Vérificateur général du Canada,

Raymond Dubois, C.A.
Sous-vérificateur général

Ottawa, Canada
Le 29 mai 1987

ÉLÉMENT II

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Bilan au 31 mars 1987

ACTIF

	1987	1986
À court terme		
Débiteurs	$ 6,038	$ 10,982
Crédits parlementaires à recevoir	1,968,320	1,848,414
	1,974,358	1,859,396
Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	459,879	611,207
	$ 2,434,237	$ 2,470,603

PASSIF

	1987	1986
À court terme		
Créditeurs	$ 59,095	$ 81,732
Contributions à payer	1,933,994	1,806,266
	1,993,089	1,887,998
Provision pour prestations de cessation d'emploi	127,716	108,100
	2,120,805	1,996,098

AVOIR DU CANADA

Avoir du Canada	313,432	474,505
	$ 2,434,237	$ 2,470,603

Approuvé par la direction:
Directeur des finances

Pierre Lemoine

Approuvé par l'Office:
Président

Denis Richer

ÉLÉMENT III

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État des résultats
pour l'exercice terminé le 31 mars 1987

	1987	1986
Contributions		
Aide au transport des céréales fourragères	$ 15,834,547	$ 15,430,226
Aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	13,000	13,000
	15,847,547	15,443,226
Dépenses d'administration		
Salaires et avantages sociaux	883,696	903,842
Loyers	89,759	83,449
Voyages	79,380	76,760
Papeterie et fournitures de bureau	52,130	57,750
Téléphone	48,180	54,223
Services professionnels et spéciaux	41,092	35,968
Publication de rapports	40,649	43,981
Affranchissements	39,727	43,942
Équipement et mobilier de bureau	11,023	14,234
Électricité	10,507	9,848
Services de comptabilité et d'émission de chèques	3,000	3,000
Honoraires du comité consultatif	2,375	3,250
Divers	8,562	7,100
	1,310,080	1,337,347
Coût de l'exploitation pour l'exercice	$ 17,157,627	$ 16,780,573

ÉLÉMENT IV

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État de l'avoir du Canada
pour l'exercice terminé le 31 mars 1987

	1987	1986
Solde au début de l'exercice	$ 474,505	$ 694,500
Crédits parlementaires	16,993,554	16,557,578
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	3,000	3,000
	17,471,059	17,255,078
Coût de l'exploitation pour l'exercice	17,157,627	16,780,573
Solde à la fin de l'exercice	$ 313,432	$ 474,505

ÉLÉMENT V

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État de l'évolution de la situation financière
pour l'exercice terminé le 31 mars 1987

	1987	1986
Activités d'exploitation		
Coût de l'exploitation pour l'exercice	$ 17,157,627	$ 16,780,573
Postes n'affectant pas la liquidité :		
Provision pour pertes relativement aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	(13,000)	(13,000)
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	(3,000)	(3,000)
Augmentation de la provision pour prestations de cessation d'emploi	(19,616)	(6,291)
	17,122,011	16,758,282
Diminution des débiteurs	(4,944)	(7,744)
Diminution des créditeurs	22,637	30,618
Diminution (augmentation) des contributions à payer	(127,728)	231,253
	17,011,976	17,012,409
Activités de financement		
Crédits parlementaires	(16,993,554)	(16,557,578)
Activités d'investissement		
Remboursements de débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	(138,328)	(187,219)
Crédits parlementaires à recevoir		
Augmentation (diminution) de l'exercice	119,906	(267,612)
Solde au début de l'exercice	1,848,414	2,116,026
Solde à la fin de l'exercice	$ 1,968,320	$ 1,848,414

ÉLÉMENT VI

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Notes afférentes aux états financiers du 31 mars 1987

1. Statut et objectifs

L'Office, une société d'État inscrite à la partie I de l'annexe C de la Loi sur l'administration financière, a été constitué en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, avec l'objectif d'assurer :

- la disponibilité de provendes pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme ;
- la disponibilité, en vue de l'emmagasinage de provendes dans l'Est du Canada, d'un espace suffisant pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme ; et
- une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

2. Conventions comptables importantes

a) Liquidité

Les opérations financières de l'Office sont traitées à même le Fonds du revenu consolidé du Canada, d'où l'absence de comptes bancaires. Aux fins de l'état de l'évolution de la situation financière, la liquidité est constituée de crédits parlementaires à recevoir ou à payer.

b) Contributions

L'aide au transport des céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont expédiées.

Toute radiation ou provision pour pertes, relative aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel le recouvrement est considéré douteux.

c) Dépenses en capital

Les achats d'équipement, de mobilier de bureau, de véhicules et les améliorations de bureau sont imputés aux résultats de l'exercice au cours duquel ils sont effectués.

d) Crédits parlementaires

Les crédits parlementaires sont comptabilisés à l'état de l'avoir du Canada pour l'exercice auquel ils s'appliquent.

e) Services fournis gratuitement

Un montant estimatif pour tenir compte des services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement est compris dans les dépenses. La contrepartie est créditée à l'avoir du Canada.

f) Prestations de cessation d'emploi

Les employés ont droit à des prestations de cessation d'emploi comme le prévoient leurs conventions collectives et leurs conditions d'emploi. Le coût de ces prestations est imputé aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont gagnées par les employés.

g) Régime de retraite

Tous les employés participent au régime de retraite administré par le gouvernement du Canada. Les employés et l'Office partagent également le coût du régime. Cette contribution représente la responsabilité totale de l'Office. Les contributions, pour services courants et pour services antérieurs admissibles, sont imputées aux résultats de l'exercice au cours duquel les paiements sont effectués. Le mode de paiement des contributions pour services antérieurs est déterminé en fonction des conditions de rachat en vigueur, généralement sur le nombre d'années de service qu'il reste aux employés avant leur retraite.

3. Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs

Dans le cadre du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, l'Office a contribué aux coûts de certains travaux de construction. En date du 31 mars 1983, toutes les contributions de l'Office avaient été versées aux propriétaires de silos. Ces propriétaires doivent rembourser à l'Office, sans intérêt, une partie de la contribution reçue. Les montants des remboursements sont déterminés en fonction des quantités emmagasinées de la quatrième à la dixième année d'exploitation des nouveaux silos, mais n'excédant pas 40% de la contribution reçue.

Au 31 mars 1987, l'Office estime que les montants qui lui seront remboursés, compte tenu d'une provision pour pertes, s'élèvent à $ 459,879 ($ 611,207 au 31 mars 1986). La base de calcul des remboursements ne permet pas de déterminer les montants à recevoir pour chacun des exercices concernés.

TABLEAU I EN ANNEXE

PRODUITS FOURRAGERS: DISPONIBILITÉS ET UTILISATION — CANADA 1981-1982 À 1985-1986

(en milliers de tonnes)

		DISPONIBILITÉS				UTILISATION		
	Campagne agricole	Stock de Report	Production	Importations	DISPONIBILITÉS TOTALES	Utilisation Intérieure	Exportation	UTILISATION TOTALE
AVOINE	1981-1982	760	3 637	12	3 960	3 054	51	3 105
	1982-1983[r]	855	3 637	—	4 492	3 217	105	3 322
	1983-1984[r]	1 170	2 773	—	3 943	3 125	123	3 248
	1984-1985[r]	695	2 670	1	3 366	2 728	19	2 747
	1985-1986	**619**	**2 997**	**—**	**3 616**	**2 747**	**45**	**2 792**
ORGE	1981-1982	3 203	13 724	2	16 929	6 778	5 990	12 768
	1982-1983[r]	4 131	13 965	—	18 097	7 320	5 648	12 968
	1983-1984[r]	5 129	10 209	—	15 338	7 830	5 537	13 367
	1984-1985[r]	1 971	10 296	84	12 351	7 414	2 781	10 195
	1985-1986	**2 156**	**12 443**	**6**	**14 605**	**7 581**	**3 794**	**11 375**
MAÏS GRAIN	1981-1982	1 274	6 673	822	8 769	6 449	1 135	7 584
	1982-1983[r]	1 185	6 513	759	8 457	6 379	511	6 890
	1983-1984[r]	1 567	5 933	226	7 726	6 292	429	6 721
	1984-1985[r]	1 005	7 024	612	8 641	6 640	570	7 210
	1985-1986	**1 431**	**7 472**	**416**	**9 319**	**6 855**	**640**	**7 495**
GRAINS MÉLANGÉS	1981-1982	—	1 459	—	1 459	1 459	—	1 459
	1982-1983[r]	—	1 483	—	1 483	1 483	—	1 483
	1983-1984[r]	—	1 162	—	1 162	1 162	—	1 162
	1984-1985[r]	—	1 336	—	1 336	1 336	—	1 336
	1985-1986	**—**	**1 441**	**—**	**1 441**	**1 441**	**—**	**1 441**
CÉRÉALES FOURRAGÈRES TOTALES	1981-1982	5 237	25 068	834	31 141	17 764	7 176	24 940
	1982-1983[r]	6 201	25 433	759	32 393	18 093	6 264	24 357
	1983-1984[r]	7 996	20 164	226	28 386	18 593	6 087	24 680
	1984-1985[r]	3 706	21 281	550	25 537	18 027	3 720	21 747
	1985-1986	**4 206**	**24 353**	**422**	**28 981**	**18 624**	**4 479**	**23 103**
ISSUES DE MINOTERIE	1981-1982	—	564	—	564	420	144	564
	1982-1983[r]	—	593	—	593	434	159	593
	1983-1984[r]	—	631	—	631	438	193	631
	1984-1985[r]	—	603	—	603	451	152	603
	1985-1986	**—**	**599**	**—**	**599**	**458**	**141**	**599**
BLÉ	1981-1982	8 570	24 803	—	33 373	5 168	18 447	23 615
	1982-1983[r]	9 713	26 736	—	36 449	5 098	21 368	26 466
	1983-1984[r]	9 983	26 505	—	36 488	5 533	21 765	27 298
	1984-1985[r]	9 190	21 199	—	30 389	5 208	17 583	22 791
	1985-1986	**7 598**	**24 252**	**—**	**31 850**	**5 691**	**17 708**	**23 399**
COLZA	1981-1982	1 328	1 849	—	3 177	1 125	1 359	2 484
	1982-1983[r]	692	2 225	—	2 938	1 163	1 271	2 434
	1983-1984[r]	486	2 609	6	3 102	1 484	1 498	2 982
	1984-1985[r]	120	3 428	6	3 553	1 627	1 456	3 083
	1985-1986	**470**	**3 508**	**10**	**3 988**	**1 554**	**1 456**	**3 010**
SOJA	1981-1982	—	607	424	1 031	n/a	83	83
	1982-1983[r]	88	848	410	1 355	1 081	117	1 198
	1983-1984[r]	157	735	280	1 172	978	61	1 039
	1984-1985[r]	132	944	228	1 305	964	124	1 088
	1985-1986	**218**	**1 048**	**175**	**1 440**	**935**	**173**	**1 108**

Sources: Agriculture Canada: Analyse du marché — céréales et oléagineux, décembre 1986.
Statistique Canada: Cat. no. 22-007 (déchets de mouture), août 1986
Statistique Canada: Cat. no. 22-002 (céréales mélangées).

[r] Données révisées.

TABLEAU II EN ANNEXE

PRODUCTION DE BLÉ, DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE GRAINES OLÉAGINEUSES PAR PROVINCE AU CANADA 1981 À 1985

(en milliers de tonnes)

Province	Type de céréales	1981	1982	1983	1984	1985
PRAIRIES	BLÉ[r]	23 835	26 181	25 427	20 086	**22 943**
	AVOINE	2 529	2 884	2 098	1 912	**2 190**
	ORGE[r]	12 628	12 693	9 101	9 036	**10 930**
	GRAINS MÉLANGÉS	—	—	310	300	**380**
	MAÏS GRAIN	—	—	250	270	**111.6**
	COLZA[r]	1 814	2 189	2 529	3 288	**3 424**
	SOJA	—	—	—	—	—
	TOTAL	40 806	43 947	39 715	34 892	**39 978.6**
ONTARIO	BLÉ	733	377	804	828	**995.5**
	AVOINE	270	347	234	277	**332**
	ORGE	584	749	526	615	**755**
	GRAINS MÉLANGÉS	885	859	613	778	**790**
	MAÏS GRAIN	5 236	5 195	4 696	5 391	**5 802**
	COLZA[r]	—	—	7	21	**40.8**
	SOJA[r]	607	857	735	944	**1 048**
	TOTAL	8 315	8 384	7 615	8 854	**9 763.3**
QUÉBEC	BLÉ	120	93	82	120	**175**
	AVOINE	267	310	300	360	**360**
	ORGE	257	360	320	400	**520**
	GRAINS MÉLANGÉS	130	144	130	150	**160**
	MAÏS GRAIN	975	1 040	975	1 350	**1 550**
	COLZA	—	—	—	—	—
	SOJA	—	—	—	—	—
	TOTAL	1 749	1 947	1 807	2 380	**2 765**
MARITIMES	BLÉ	28	25	24	30	**35.8**
	AVOINE	74	78	74	72	**78.1**
	ORGE	79	83	77	84	**107.3**
	GRAINS MÉLANGÉS	112	122	98	94	**94.2**
	MAÏS GRAIN	—	—	12	12	**8.8**
	COLZA	—	—	—	—	—
	SOJA	—	—	—	—	—
	TOTAL	293	308	285	292	**324.2**
COLOMBIE BRITANNIQUE	BLÉ	87	114	169	136	**103**
	AVOINE	49	65	67	49	**37**
	ORGE	176	189	185	161	**131**
	GRAINS MÉLANGÉS	4	3	12	14	**16.3**
	MAÏS GRAIN	—	—	—	—	—
	COLZA	23	57	73	73	**43**
	SOJA	—	—	—	—	—
	TOTAL	339	428	506	433	**330.3**

Source: Statistique Canada, Cat. no. 22-002, Volume 65, no. 8

[r] Données révisées.

TABLEAU III EN ANNEXE

VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR, DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY CAMPAGNES AGRICOLES 1984-1985 ET 1985-1986

(en tonnes)

Campagne	BLÉ		AVOINE		ORGE		TOTAL	
Agricole	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986
Août	86	147	14	1 237	732	1 108	832	2 492
Septembre	321	(3)	5	3 621	7	92	333	3 710
Octobre	2 548	5 217	1 005	739	3 516	2 650	7 069	8 606
Novembre	13 105	13 000	4 065	12 113	66 993	—	84 163	25 113
Décembre	2 392	—	102	2 314	803	—	3 297	2 314
Janvier	14	—	23	215	20	—	57	215
Février	—	28	—	124	7	—	7	152
Mars	—	—	—	12	—	—	0	12
Avril	159	—	11	3 000	—	—	170	3 000
Mai	64	176	—	262	25	7 753	89	8 191
Juin	—	3 297	37	308	—	17 853	37	21 458
Juillet	5	11 985	—	233	—	30 375	5	42 593
TOTAL	18 694	33 847	5 262	24 178	72 103	59 831	96 059	117 856

Source : Commission canadienne du blé

Remarque : Puisque les prix des céréales fourragères des Prairies n'étaient pas concurrentiels par rapport à ceux des marchés de l'Est, les expéditions de céréales fourragères des Prairies vers l'est du Canada ont fortement diminué en 1984-1985. Compte tenu de l'abondance des disponibilités dans les marchés de l'Est et du fort resserrement prévu des marchés de l'Ouest, il a été décidé avant le début de la campagne agricole que la CCB n'offrirait pas, à Thunder Bay, des céréales à des prix concurrentiels par rapport au maïs, selon la formule, durant la campagne agricole 1984-1985. Au début de décembre, les ventes de la CCB dans les Prairies aux prix de la formule ont cessé.
À la fin de la campagne agricole, la politique de vente au prix de la formule du maïs a été abandonnée.

TABLEAU IV EN ANNEXE

CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1985-1986 ET POINTS DE COMPARAISONS

(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Géorgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1985-1986	Total 1984-1985[2/]
BLÉ	Août/1985	1.6	0.5	2.5	—	4.6	17.9
	Septembre	1.9	1.1	1.2	—	4.2	15.6
	Octobre	3.0	1.0	1.1	—	5.1	14.4
	Novembre	5.1	0.9	11.6	—	17.6	25.1
	Décembre	9.3	0.1	39.4	—	48.8	39.0
	Janvier/1986	8.0	0.1	22.4	—	30.5	29.4
	Février	8.6	0.2	13.2	—	22.0	20.2
	Mars	7.0	0.1	4.9	—	12.0	12.4
	Avril	8.0	—	15.4	—	23.4	15.7
	Mai	7.8	—	15.1	—	22.9	18.9
	Juin	5.8	—	14.2	5.0	25.0	13.5
	Juillet	22.4	1.2	8.3	1.7	33.6	5.8
AVOINE	Août/1985	5.0	0.7	2.2	—	7.9	11.5
	Septembre	4.9	0.5	0.2	—	5.6	7.3
	Octobre	7.5	0.5	1.2	—	9.2	3.6
	Novembre	10.9	0.3	8.4	—	19.6	25.8
	Décembre	16.5	2.0	8.2	—	26.7	21.5
	Janvier/1986	14.1	1.8	7.0	—	22.9	15.5
	Février	11.8	1.6	7.1	—	20.5	11.1
	Mars	9.7	1.4	4.4	—	15.5	5.8
	Avril	8.7	1.2	3.3	—	13.2	2.0
	Mai	7.0	1.0	1.6	—	9.6	12.6
	Juin	5.4	0.8	1.6	—	7.8	10.8
	Juillet	5.3	0.6	1.0	—	6.9	9.5
ORGE [1/]	Août/1985	3.6	0.3	3.2	5.1	12.2	31.0
	Septembre	5.2	0.2	7.7	4.3	17.4	47.3
	Octobre	4.6	1.2	3.9	3.4	13.1	22.2
	Novembre	4.2	1.1	18.8	3.5	27.6	31.8
	Décembre	4.9	0.6	54.9	4.7	65.1	68.5
	Janvier/1986	2.3	0.6	43.2	2.8	48.9	48.0
	Février	3.7	0.5	24.6	0.4	29.2	31.0
	Mars	3.4	0.4	13.6	0.3	17.7	15.5
	Avril	3.2	0.2	12.9	—	16.3	18.7
	Mai	3.1	—	13.9	—	17.0	18.6
	Juin	3.0	0.2	10.6	5.6	19.4	21.4
	Juillet	1.7	0.2	6.8	3.5	12.2	23.5

TABLEAU IV EN ANNEXE (suite)

CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST
À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1985-1986
ET POINTS DE COMPARAISONS
(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Géorgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1985-1986	Total 1984-1985[r]
MAÏS CANADIEN	Août/1985	1.8	2.3	2.7	—	6.8	6.0
	Septembre	0.7	0.2	0.1	—	1.0	1.2
	Octobre	20.0	0.02	0.01	—	20.0	11.8
	Novembre	33.0	21.0	79.0	—	133.0	53.2
	Décembre	8.6	36.7	82.7	5.8	133.8	41.3
	Janvier/1986	11.3	36.7	71.0	4.0	123.0	43.9
	Février	15.3	36.1	54.6	2.7	108.7	39.6
	Mars	16.4	35.6	43.0	1.4	96.4	41.1
	Avril	25.3	35.1	34.9	0.1	95.4	47.8
	Mai	8.0	28.7	33.6	8.0	78.3	35.8
	Juin	30.0	25.8	26.2	3.6	85.6	18.0
	Juillet	28.8	19.7	18.0	7.3	73.8	21.5
MAÏS AMÉRICAIN	Août/1985	—	—	5.5	—	5.5	11.0
	Septembre	—	—	21.0	—	21.00	27.4
	Octobre	—	—	1.7	—	1.7	1.7
	Novembre	—	—	1.2	—	1.2	35.3
	Décembre	—	—	1.0	—	1.0	35.9
	Janvier/1986	—	—	1.0	—	1.0	28.2
	Février	—	—	0.3	—	0.3	17.6
	Mars	—	—	0.8	—	0.8	8.1
	Avril	—	—	0.3	—	0.3	9.5
	Mai	—	—	0.2	—	0.2	4.5
	Juin	—	—	—	—	0.0	15.7
	Juillet	—	—	—	—	0.0	9.5
TOTAL DES CÉRÉALES [2]	Août/1985	19.0	3.8	17.8	5.1	45.7	87.9
	Septembre	20.9	1.9	30.5	4.3	57.6	112.3
	Octobre	41.0	2.8	7.9	3.5	55.2	65.9
	Novembre	56.8	23.4	121.3	3.5	205.0	191.8
	Décembre	45.5	39.6	190.2	10.4	285.7	228.1
	Janvier/1986	38.1	39.4	151.8	6.8	236.1	181.6
	Février	42.8	38.3	113.2	3.1	197.4	130.8
	Mars	38.4	37.5	73.6	1.8	151.3	89.4
	Avril	47.9	36.7	71.5	0.1	156.2	98.4
	Mai	27.3	29.8	68.9	8.0	134.0	95.7
	Juin	47.1	27.0	57.1	14.2	145.4	91.7
	Juillet	60.7	21.8	37.8	12.6	132.9	74.5

Source: O.P.C.

[1] L'orge américain est inclus

[2] Les criblures sont incluses dans le total

[r] Données révisées

TABLEAU V EN ANNEXE

PRIX MOYENS MENSUELS DES INGRÉDIENTS FOURRAGERS À CERTAINS ENDROITS
CAMPAGNE AGRICOLE 1985-1986
(dollars la tonne)

Produits	Mois	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Rail	Chatham Rail	Montréal En-Entrepôt	Truro Rail
BLÉ	Août/1985	169.65	133.70	142.00	—	162.30	178.20
	Septembre	164.55	119.00	135.15	—	155.90	166.25
	Octobre	158.05	120.25	135.80	—	155.30	166.85
	Novembre	152.80	121.80	131.65	—	152.55	166.75
	Décembre	148.80	115.45	130.30	—	150.95	163.75
	Janvier/1986	149.40	114.95	126.70	—	149.30	164.15
	Février	143.95	108.10	123.35	—	149.30	157.95
	Mars	140.45	108.80	123.90	—	150.90	157.90
	Avril	142.85	101.40	119.00	—	137.90	155.45
	Mai	144.10	108.60	122.50	—	140.20	162.70
	Juin	144.30	116.60	129.10	—	145.40	171.30
	Juillet	145.00	113.45	128.65	—	145.95	169.60
AVOINE	Août/1985	125.00	92.71	109.90	—	134.15	145.70
	Septembre	135.65	86.10	101.90	—	127.15	141.15
	Octobre	135.56	90.80	107.40	—	134.35	139.45
	Novembre	133.90	99.00	114.30	—	142.25	150.15
	Décembre	134.80	96.15	113.70	—	137.90	151.05
	Janvier/1986	134.75	100.75	112.90	—	137.15	151.55
	Février	132.20	91.90	107.65	—	131.40	146.60
	Mars	132.40	89.10	102.40	—	127.85	139.30
	Avril	128.10	82.60	95.35	—	118.70	131.40
	Mai	125.45	77.65	92.15	—	121.15	132.05
	Juin	126.00	81.65	96.55	—	124.10	137.60
	Juillet	124.95	77.40	96.15	—	121.30	135.55
ORGE	Août/1985	146.30	108.60	124.20	—	141.75	159.00
	Septembre	137.41	103.90	111.40	—	132.25	145.85
	Octobre	133.60	101.50	113.85	—	132.00	144.70
	Novembre	127.90	104.25	116.00	—	133.20	147.00
	Décembre	126.40	100.85	117.90	—	136.95	148.50
	Janvier/1986	121.60	95.95	115.30	—	132.65	147.40
	Février	114.90	89.50	110.15	—	128.15	140.45
	Mars	113.35	90.05	108.05	—	127.60	142.15
	Avril	113.50	80.30	100.40	—	111.85	135.70
	Mai	124.35	88.30	108.00	—	125.00	146.25
	Juin	122.80	100.15	115.90	—	134.15	157.90
	Juillet	125.30	97.00	116.90	—	132.75	153.90
MAÏS	Août/1985	187.95	170.65	—	136.45	164.00	175.80
	Septembre	190.25	171.25	—	136.00	167.90	179.90
	Octobre	180.80	169.30	—	115.05	148.80	153.25
	Novembre	174.81	170.00	—	119.75	143.50	157.10
	Décembre	185.45	153.95	—	129.30	154.15	166.00
	Janvier/1986	186.90	165.30	—	128.10	153.10	168.10
	Février	181.25	161.50	—	126.45	147.75	166.40
	Mars	175.95	159.60	—	124.15	140.40	164.10
	Avril	174.00	157.00	—	119.55	136.80	160.20
	Mai	174.60	160.75	—	122.80	135.80	163.10
	Juin	177.65	159.60	—	121.30	133.60	162.15
	Juillet	151.45	137.00	—	107.80	121.60	150.55

Source : O.P.C.

TABLEAU VI EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DES ISSUES DE MINOTERIE DANS CERTAINS CENTRES CAMPAGNES AGRICOLES 1984-1985 ET 1985-1986

(dollars la tonne)

Mois	MONTRÉAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986	1984-1985	1985-1986
Août	138.80	**122.20**	113.50	**107.60**	118.00	**106.15**
Septembre	137.95	**118.15**	109.00	**98.00**	111.30	**88.80**
Octobre	137.55	**115.40**	109.20	**85.00**	110.75	**91.65**
Novembre	138.75	**128.65**	109.25	**97.00**	110.60	**105.00**
Décembre	137.05	**132.50**	110.60	**117.80**	113.05	**118.75**
Janvier	143.15	**135.50**	116.50	**121.00**	119.00	**123.65**
Février	147.30	**138.60**	120.25	**117.75**	123.60	**121.60**
Mars	143.30	**139.00**	122.00	**114.60**	124.85	**114.95**
Avril	149.25	**143.10**	127.00	**115.75**	130.05	**118.15**
Mai	150.95	**139.60**	129.40	**112.50**	131.50	**114.40**
Juin	139.60	**119.90**	125.50	**86.00**	125.70	**89.40**
Juillet	127.85	**105.00**	120.65	**82.00**	120.35	**84.90**

Source : O.P.C.

TABLEAU VII EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET À MONTRÉAL CAMPAGNES AGRICOLES 1982-1983 À 1985-1986

	DÉCATUR* ($US/TONNE)				MONTRÉAL** ($CAN/TONNE)			
	1982-1983	1983-1984	1984-1985	**1985-1986**	1982-1983	1983-1984	1984-1985	**1985-1986**
Août	181	271	182	**142**	310	366	297	**248**
Septembre	173	272	176	**152**	286	391	286	**264**
Octobre	169	268	173	**161**	281	382	284	**277**
Novembre	185	263	165	**168**	302	370	275	**282**
Décembre	190	255	166	**170**	308	366	266	**291**
Janvier	192	239	162	**179**	310	363	266	**283**
Février	189	219	151	**179**	312	342	259	**301**
Mars	193	233	152	**193**	310	352	266	**311**
Avril	203	227	142	**185**	320	346	254	**300**
Mai	202	224	133	**186**	320	344	242	**297**
Juin	191	211	131	**187**	317	335	229	**303**
Juillet	205	191	137	**192**	333	313	242	**314**

Source : * Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed, Outlook and Situation Août 1986 (Fds-300), Mars 1986 (Fds-299), Septembre 1985 (Fds-298), Mai 1985 (Fds-297), Mars 1985 (Fds-296), Novembre 1984 (Fds-295)

** O.P.C.

TABLEAU VIII EN ANNEXE

NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES AU 1er JUILLET, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES

(en milliers de tonnes)

Province	Genres d'animaux	1981	1982	1983	1984	1985	1986
TERRE-NEUVE	Bovins laitiers	3.7	3.5	3.6	4.0	4.2	**4.4**
	Bovins de boucherie	3.3	3.4	3.1	3.2	3.2	**3.3**
	Porcins	19.1	20.5	19.1	19.5	17.9	**17.0**
	Volaille	935.9	—	—	—	—	—
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD	Bovins laitiers	36.3	35.8	34.6	35.1	33.1	**33.7**
	Bovins de boucherie	66.3	64.2	64.9	65.9	64.9	**64.3**
	Porcins	116.8	113.0	111.0	122.0	115.0	**117.0**
	Volaille	233.4	—	—	—	—	—
NOUVELLE-ÉCOSSE	Bovins laitiers	56.0	55.8	54.7	55.0	54.9	**55.1**
	Bovins de boucherie	84.7	85.2	87.3	87.0	86.1	**84.9**
	Porcins	139.3	145.0	140.0	158.0	150.0	**150.0**
	Volaille	3538.9	—	—	—	—	—
NOUVEAU-BRUNSWICK	Bovins laitiers	42.4	42.8	41.4	42.5	42.0	**41.7**
	Bovins de boucherie	68.6	67.2	66.1	66.5	67.0	**67.3**
	Porcins	92.5	111.0	127.0	125.0	126.0	**115.0**
	Volaille	2329.4	—	—	—	—	—
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE	Bovins laitiers	138.6	137.9	134.3	136.6	134.2	**134.9**
	Bovins de boucherie	222.9	220.0	221.4	222.6	221.2	**219.8**
	Porcins	367.7	389.5	405.1	424.5	408.9	**399.0**
	Volaille	7037.6	—	—	—	—	—
QUÉBEC	Bovins laitiers	1028.0	1025.0	978.0	965.0	945.0	**923.0**
	Bovins de boucherie	634.0	640.5	647.0	580.0	605.0	**620.0**
	Porcins	3440.0	3225.0	3340.0	3405.0	3322.0	**3298.5**
	Volaille	24238.3	—	—	—	—	—
ONTARIO	Bovins laitiers	870.0	877.0	851.0	851.0	840.0	**815.0**
	Bovins de boucherie	1968.0	1885.0	1875.0	1720.0	1678.0	**1585.0**
	Porcins	3200.0	3320.0	3515.0	3490.0	3415.0	**3400.0**
	Volaille	38239.1	—	—	—	—	—
MANITOBA	Bovins laitiers	136.0	134.0	131.0	129.0	129.0	**128.0**
	Bovins de boucherie	1024.0	986.0	932.0	986.0	881.0	**849.0**
	Porcins	865.0	865.0	940.0	1000.0	1170.0	**1196.0**
	Volaille	7280.3	—	—	—	—	—
SASKATCHEWAN	Bovins laitiers	164.0	166.0	163.0	162.0	154.0	**150.0**
	Bovins de boucherie	2237.0	2184.0	2112.0	2072.0	1926.0	**1935.0**
	Porcins	560.0	580.0	560.0	660.0	670.0	**670.0**
	Volaille	4846.6	—	—	—	—	—
ALBERTA	Bovins laitiers	310.0	300.0	292.0	289.0	290.0	**283.0**
	Bovins de boucherie	3643.0	3721.0	3553.0	3491.0	3230.0	**3142.0**
	Porcins	1185.0	1150.0	1250.0	1460.0	1460.0	**1490.0**
	Volaille	10291.5	—	—	—	—	—
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Bovins laitiers	146.0	140.0	144.0	145.0	141.0	**138.0**
	Bovins de boucherie	641.0	629.0	604.0	615.0	569.0	**542.0**
	Porcins	255.0	260.0	266.0	275.0	270.0	**267.0**
	Volaille	10749.5	—	—	—	—	—
CANADA	Bovins laitiers	2794.6	2788.9	2693.3	2677.6	2623.2	**2571.9**
	Bovins de boucherie	10569.9	10265.5	9944.4	9606.6	9110.2	**8892.8**
	Porcins	9872.7	9709.5	10286.1	10794.5	10715.9	**10720.5**
	Volaille	102632.9	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**

Source : Statistique Canada, Catalogue no. 23-008;
Recensement Canada 1981, Agriculture, Cat. no. 96-901

r Données révisées.

TABLEAU IX EN ANNEXE

EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR PROVINCE CAMPAGNES AGRICOLES 1969-1970 À 1985-1986*

	Ontario	Québec	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Écosse	Île-du-Prince-Édouard	Terre-Neuve	Colombie-Britannique	Yukon et T.N.O.	TOTAL
Tonnes									
1969-1970	935 825	1 173 852	95 792	156 063	25 839	31 931	308 154	—	2 727 456
1970-1971	726 280	1 299 618	96 701	162 705	41 149	36 666	338 542	—	2 701 661
1971-1972	553 960	1 275 166	97 871	174 392	42 000	39 013	324 964	—	2 507 366
1972-1973	680 606	1 437 572	100 474	177 790	35 614	33 889	331 946	—	2 807 891
1973-1974	675 756	1 286 029	97 248	170 695	39 067	34 568	321 047	—	2 624 410
1974-1975	639 228	1 314 057	98 098	179 006	25 221	34 412	287 631	—	2 577 653
1975-1976	462 894	1 159 670	93 897	170 318	26 077	28 438	266 230	—	2 206 634
1976-1977	78 190	1 039 792	94 401	164 362	15 589	45 400	255 773	—	1 693 507
1977-1978	12 498	1 111 489	110 282	176 261	28 875	34 467	307 911	—	1 781 704
1978-1979	15 230	1 445 143	114 357	205 441	38 532	42 455	426 317	—	2 287 475
1979-1980	16 306	1 345 593	127 700	209 112	35 558	40 895	471 274	—	2 246 520
1980-1981	11 014	1 166 830	133 053	207 616	38 445	44 151	466 865	92	2 068 066
1981-1982	9 728	948 661	130 889	216 371	35 762	48 022	553 318	167	1 942 918
1982-1983	11 781	824 791	121 564	200 377	25 157	46 960	489 251	259	1 720 140
1983-1984	15 046	1 146 305	144 074	217 339	32 404	45 954	541 414	718	2 143 254
1984-1985	17 474	867 852	149 685	219 443	50 713	49 480	528 462	525	1 883 634
1985-1986	**21 433**	**628 004**	**147 816**	**280 292**	**63 553**	**50 256**	**480 598**	**591**	**1 592 543**
Dépenses (dollars)									
1969-1970	4 998 888	9 207 806	1 328 497	1 756 244	386 626	619 978	3 095 631	—	21 393 670
1970-1971	3 696 334	9 568 998	1 354 731	1 740 750	607 765	697 829	3 204 494	—	20 870 799
1971-1972	2 517 249	9 447 955	1 317 750	1 771 182	608 930	723 891	3 073 545	—	19 460 502
1972-1973	3 247 651	10 792 960	1 386 590	1 873 541	517 419	647 296	3 079 644	—	21 545 101
1973-1974	3 402 794	10 260 086	1 350 734	1 783 947	575 352	666 084	3 120 469	—	21 159 466
1974-1975	3 244 301	10 537 712	1 308 513	1 819 130	362 201	676 919	3 066 918	—	21 015 694
1975-1976	2 435 141	9 389 998	1 212 114	1 729 994	364 335	541 818	2 846 820	—	18 440 220
1976-1977	449 478	3 990 450	1 261 300	1 778 434	222 994	828 564	1 892 226	—	10 383 446
1977-1978	99 575	3 582 586	1 475 329	2 092 196	418 893	780 745	3 284 187	—	11 643 441
1978-1979	121 028	4 317 219	1 561 330	2 384 240	578 115	988 028	4 558 795	—	14 508 755
1979-1980	126 411	4 197 373	1 762 600	2 424 600	526 725	962 730	5 041 193	—	15 041 638
1980-1981	98 503	3 946 159	1 790 681	2 381 388	574 471	1 191 781	5 065 985	4 585	15 053 633
1981-1982	75 570	3 364 325	1 693 924	2 400 099	502 163	1 371 842	5 951 820	8 370	15 368 113
1982-1983	114 129	2 978 156	1 558 390	2 213 534	344 728	1 310 826	5 256 859	12 944	13 789 566
1983-1984	174 242	3 644 817	1 892 593	2 429 457	470 432	1 416 061	5 784 839	35 825	15 898 266
1984-1985	172 133	3 122 125	2 105 120	2 863 999	754 777	1 900 586	5 632 081	26 191	16 577 012
1985-1986	**212 885**	**2 368 823**	**2 018 528**	**2 668 891**	**911 120**	**1 942 245**	**5 082 052**	**29 499**	**15 234 043**
Dépenses moyennes par tonne (dollars)									
1969-1970	5.34	7.84	13.87	11.25	14.96	19.42	10.05	—	7.84
1970-1971	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.03	9.47	—	7.73
1971-1972	4.54	7.41	13.46	10.16	14.50	18.56	9.46	—	7.76
1972-1973	4.70	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	—	7.67
1973-1974	5.04	7.98	13.89	10.45	14.73	19.27	9.72	—	8.06
1974-1975	5.08	8.02	13.34	10.16	14.36	19.67	10.66	—	8.15
1975-1976	5.26	8.03	13.03	10.16	13.97	19.05	10.69	—	8.36
1976-1977	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	—	6.13
1977-1978	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	—	6.54
1978-1979	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	—	6.34
1979-1980	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	—	6.70
1980-1981	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	49.84	7.28
1981-1982	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.76	50.12	7.91
1982-1983	9.69	3.61	12.82	11.05	13.70	27.91	10.74	49.98	8.02
1983-1984	11.58	3.22	13.14	11.18	14.52	30.81	10.68	49.90	7.42
1984-1985	9.85	3.60	14.06	13.05	14.88	38.41	10.66	49.89	8.80
1985-1986	**9.93**	**3.77**	**13.66**	**13.33**	**14.34**	**38.65**	**10.57**	**49.91**	**9.57**

Source : O.P.C.

* Les données de 1976-1977, à ce jour, ne peuvent être comparées à celles des données antérieures, pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de 4,40$ la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique furent rétablis à leurs niveaux antérieurs en mai 1977. En août 1984, le programme a été élargi pour inclure toutes les céréales fourragères de production intérieure vendues par le réseau commercial dans les zones admissibles.

TABLEAU X EN ANNEXE

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION CAMPAGNES AGRICOLES 1969-1970 À 1985-1986[a]

(tonnes)

CAMPAGNES AGRICOLES	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	ISSUES DE MINOTERIE	AUTRES[b]	TOTAL
1969-1970	710 505	443 984	1 046 035	2 063	18 578	65 226	441 065	N/A	2 727 456
1970-1971	875 316	428 755	870 936	2 185	18 172	111 312	394 986	N/A	2 701 662
1971-1972	685 953	493 227	801 644	2 214	43 407	116 396	364 527	N/A	2 507 368
1972-1973	877 021	562 299	880 186	2 579	27 035	102 848	355 916	N/A	2 807 886
1973-1974	643 509	482 196	954 886	637	51 659	112 294	379 230	N/A	2 624 411
1974-1975	642 050	422 791	887 934	487	76 614	93 049	454 729	N/A	2 577 654
1975-1976	413 568	356 600	768 741	371	113 842	89 009	464 503	N/A	2 206 634
1976-1977	370 126	272 351	698 669	643	147 861	25 584	178 273	N/A	1 693 507
1977-1978	418 893	278 938	692 920	—	203 792	47 749	139 412	N/A	1 781 704
1978-1979	650 003	292 935	966 915	—	212 970	16 978	147 674	N/A	2 287 475
1979-1980	598 506	243 872	1 063 788	—	178 755	12 359	149 240	N/A	2 246 520
1980-1981	518 967	244 754	917 367	—	183 888	34 957	168 119	N/A	2 068 052
1981-1982	377 491	212 676	826 696	—	306 840	47 466	171 750	N/A	1 942 919
1982-1983	350 694	153 477	707 456	—	300 624	47 039	160 850	N/A	1 720 140
1983-1984	428 500	120 758	1 102 051	16	306 483	24 949	160 497	N/A	2 143 254
1984-1985	357 934	125 801	828 594	13	373 376	24 887	168 291	N/A	1 878 896
1985-1986	**360 527**	**101 258**	**676 149**	**6 904**	**278 880**	**13 771**	**143 567**	**11 487**	**1 592 543**

Source : O.P.C.

[a] Voir la note qui figure au bas du Tableau IX en annexe.

[b] Autres grains incluent les céréales mélangées, etc.

TABLEAU XI EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA FORMULE DU MAÏS POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY

(en dollars la tonne)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ		AVOINE		ORGE	
	1984-1985	**1985-1986**	1984-1985	**1985-1986**	1984-1985	**1985-1986**
Août	171.43	**135.53**	136.29	**102.62**	146.97	**118.83**
Septembre	165.60	**132.64**	131.26	**99.62**	141.90	**115.60**
Octobre	147.26	**122.10**	113.98	**89.85**	127.58	**105.15**
Novembre	143.53	**132.82**	110.82	**99.32**	124.52	**115.21**
Décembre	137.76	**142.38**	105.54	**107.80**	119.16	**124.21**
Janvier	138.00	**137.95**	105.67	**103.50**	119.29	**119.59**
Février	138.75	**134.02**	106.76	**99.88**	120.43	**115.71**
Mars	144.75	**134.01**	112.23	**99.59**	126.13	**115.37**
Avril	146.89	**132.46**	113.61	**98.38**	128.40	**114.11**
Mai	146.10	**137.64**	112.85	**103.12**	127.74	**119.16**
Juin	142.41	**141.40**	109.58	**105.90**	124.35	**122.03**
Juillet	142.15	**123.12**	109.06	**89.22**	123.79	**104.14**
Moyenne	**147.05**	**133.84**	**113.97**	**99.90**	**127.52**	**115.76**

Source : O.P.C.

TABLEAU XII EN ANNEXE

EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR À PARTIR DU 4 DÉCEMBRE 1986

(en dollars la tonne métrique)

		Produits* admissibles de l'ouest	Produits* admissibles de l'est
		($/Tonne)	
	ONTARIO		
1	Cochrane	17.00	16.00
2	Timiskaming	13.70	6.00
3	Algoma et Manitoulin	12.50	12.50
4	Sudbury	10.60	9.00
5	Nipissing	9.70	6.00
6	Parry Sound	9.70	n.d.
	QUÉBEC		
1	Îles-de-la-Madeleine	20.30	17.00
2	Gaspe-Est, Gaspe-Ouest, Saguenay	19.80	16.50
3	Abitibi	19.80	13.00
4	Temiscamingue	15.80	6.00
5	Bonaventure	17.60	14.30
6	Matane, Matapédia	12.80	9.50
7	Chicoutimi, Lac St-Jean-Ouest, Lac St-Jean-Est	10.60	7.30
8	Rimouski	9.50	6.20
9	Rivière-du-Loup, Temiscouata	8.50	5.10
10	Kamouraska	6.80	3.50
11	Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
12	Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	n.d.
13	Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n.d.
14	Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Megantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n.d.
15	Bagot, Champlain, Iberville, Levis, Maskinonge, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	n.d.
	NOUVEAU-BRUNSWICK		
1	Gloucester, Northumberland, Queens et Charlotte	18.10	13.70
2	Kent, Restigouche, Sunbury, York	17.70	13.30
3	Carleton, Kings, St. John	16.60	12.20
4	Albert, Madawaska et Westmorland	14.90	10.50
5	Victoria	15.10	10.70
	NOUVELLE-ÉCOSSE		
1	Cap Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria et Yarmouth	20.50	16.10
2	Guysborough, Shelburne	18.10	13.70
3	Annapolis et Queens	17.10	12.70
4	Antigonish, Kings et le Nord-Ouest du comté de Hants	15.60	11.20
5	Cumberland, Pictou, Tatamougouche dans le comté de Colchester, le Sud-Est du comté de Hants et Lunnenberg	13.90	9.50
6	Ailleurs dans la province	12.40	8.00
	ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD		
1	Prince et Queens	17.40	13.00
2	Kings	18.50	14.10
	TERRE-NEUVE		
1	Péninsule d'Avalon		
	i) Pour les déplacements uniquement par voie d'eau	39.00	39.00
	ii) Pour tout autre déplacement, y compris les déplacements par chemin de fer, et par chemin de fer jusqu'aux provinces maritimes et de là, par camion ou par voie d'eau, ou les deux	50.00	39.00
2	Labrador	50.00	50.00
3	Ailleurs dans la province	34.00	33.00
	COLOMBIE-BRITANNIQUE		
1	Zone 1 — Southern Interior, formée des divisions 1 et 2 et des subdivisions 3A, 6A, 6B et 6C (à l'exception de la region de Creston-Wynndell)	4.50	n.d.
2	Zone 2 — Lower Mainland, formée de la division 4 (à l'exception de la subdivision 3B et 3C)	11.50	n.d.
3	Zone 3 — Île de Vancouver et Sunshine Coats, formée de la division 5, des subdivisions 4B, 7B et 7C à l'exception des parties situées à l'est de Coastal Mountains	23.00	n.d.
4	Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et des parties des subdivisions 7B et 7C situées à l'est de la chaine côtière	8.00	n.d.
5	Zone 5 — Centre intérieur-Est, formée des subdivisions 8A, 8B, et 10B	3.00	n.d.
6	Zone 6 — Centre intérieur-Ouest, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G	11.00	n.d.
7	Zone 7 — Nord-ouest, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D, et 9E	11.20	n.d.
8	Zone 8 — **Central coast** et Îles Reine-Charlotte formée des subdivisions 7A et 9F	50.00	n.d.
	TERRITOIRE DU YUKON ET LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST		
1	Toutes les destinations	50.00	n.d.

n.d. — non disponible

* Pour tous renseignements additionnels, consultez les Règlements d'aide aux céréales fourragères

TABLEAU XIII EN ANNEXE

ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

Des mesures impériales au système métrique

Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2.2046 lb
	tonne métrique	1 t	2,204.6226 lb
Distances	mètre	1 m	3.2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	2.4710 acres
Rendements	kilogramme l'hectare	67 kg/ha	1 boisseau/ acre (blé)
Volume	1 litre	1 l	0.220 gallon

Du système métrique aux mesures impériales

Masse	livre	1 lb	0.4536 kg
	tonne courte	1 tonne	0.9072 t
Distances	pied	1 pied	0.3048 m
	mille	1 mille	1.6093 km
Superficie	acre	acre	0.4047 ha
Rendements	boisseau/acre	1 bois./acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Table de conversion

Mesures impériales	Système métrique	Système métrique	Mesures impériales
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tonne
1 tonne	0.9072 t		

Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

	Quantité		Variation dans les prix	
Types de céréales	**tonne métrique**	**boisseaux**	**$/tonne métrique**	**¢/boisseau**
Blé	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Avoine	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Orge	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Maïs et seigle	1 t	39.368	$1.00	2.5¢